



## **Sea - Seek**

Ebook Sailing guide / Guide nautique

# **Iroise**

NE Atlantic Ocean

September 2021

# Iroise



# Iroise

# Table of contents

<b>Iroise</b> .....	1
<b>1 - NW Iroise</b> .....	3
1.1 - Le Curnic.....	3
1.2 - Porz Gwenn.....	4
1.3 - Porz Grac'h.....	5
1.4 - Koréjou.....	5
1.5 - Kastell Ac'h.....	6
1.6 - Fort Cézon.....	6
1.7 - Perroz.....	7
1.8 - Aber Wrac'h.....	7
1.9 - Bel-Abri.....	8
1.10 - Île Garo.....	9
1.11 - Port du Vill ou Vrill.....	9
1.12 - Plage des Trois Moutons.....	10
1.13 - Stellac'h.....	11
1.14 - Plage de Tréompan.....	12
1.15 - Trémazan.....	12
1.16 - Portsall.....	13
1.17 - Phare du Four.....	14
1.18 - Argenton.....	15
1.19 - Porsdoun-Vivier.....	16
1.20 - Le Bourg (Iroise).....	16
1.21 - Mazou.....	17
1.22 - Melon.....	17
1.23 - Men Tibi.....	18

1.24 - Aber-Ildut - Lanildut .....	19
1.25 - Aber-Ildut - Porscave .....	20
1.26 - Lampaul-Plouarzel-Porspaul .....	21
1.27 - Île Segal .....	22
1.28 - Porz Tévigéné .....	22
1.29 - Phare de Trézien .....	23
1.30 - Anse de Porsmoguer .....	24
1.31 - Plage d'Illien .....	24
1.32 - Le Conquet .....	25
1.33 - Phare de la Pointe Saint Mathieu .....	26
<b>2 - Île d'Ouessant .....</b>	<b>29</b>
2.1 - Phare de Nividic .....	30
2.2 - Phare du Créac'h .....	31
2.3 - Baie de Lampaul .....	33
2.4 - Plage de Yuzin .....	33
2.5 - Porspaul .....	34
2.6 - Ile de Keller .....	36
2.7 - Baie de Calgrac'h .....	36
2.8 - Porz Ligoudou - Gare Maritime .....	37
2.9 - Phare et Vigie du Stiff .....	38
2.10 - Porz ar Lan .....	38
<b>3 - Baz C'houez .....</b>	<b>39</b>
<b>4 - Île-Molène .....</b>	<b>40</b>
4.1 - Gare Maritime - Île Molène .....	41
4.2 - Mouillage NE Molène .....	41
4.3 - Port - Île Molène .....	42
<b>5 - Basse Lost ar Gog .....</b>	<b>43</b>
<b>6 - Nord Rade de Brest .....</b>	<b>44</b>

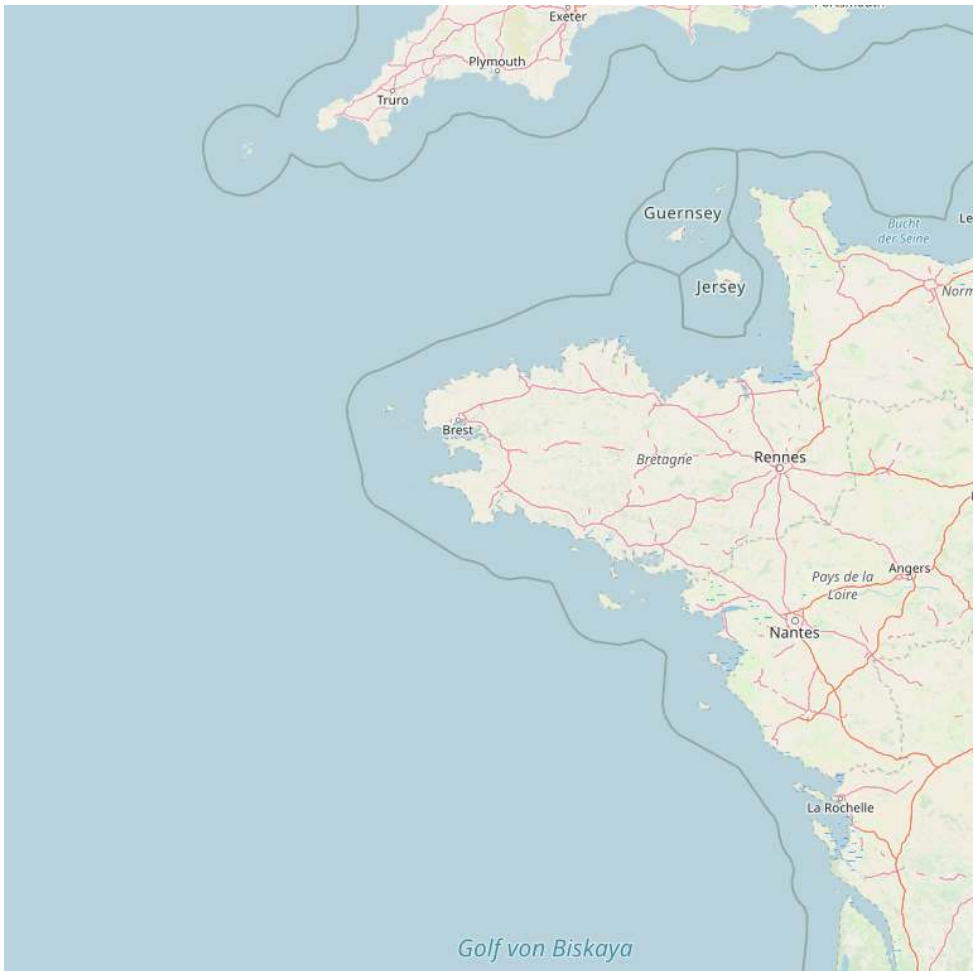
6.1 - Anse de Bertheaume.....	44
6.2 - Goulet de Brest.....	45
6.3 - Anse du Dellec .....	46
6.4 - Anse de Saint Anne du Portzic.....	46
6.5 - Phare du Portzic .....	47
6.6 - La Maison Blanche.....	48
6.7 - Brest - Base Navale .....	49
6.8 - Brest - Port du château .....	50
6.9 - Brest - Moulin Blanc .....	50
<b>7 - Nord-Est Rade de Brest .....</b>	<b>53</b>
7.1 - Pointe de l'Armorique.....	54
7.2 - Anse du Caro.....	54
7.3 - Anse de l'Auberc'h.....	55
7.4 - Port du Four à Chaux .....	56
7.5 - Le Passage - Plougastel-Daoulas.....	56
7.6 - Port du Tinduff.....	57
7.7 - Porsguen (Plougastel).....	58
7.8 - Anse de Penfoul .....	59
7.9 - Anse de Saint-Jean (Daoulas) .....	59
7.10 - Camfrou.....	60
<b>8 - Île de Béniguet .....</b>	<b>60</b>
<b>9 - Phare des Pierres Noires.....</b>	<b>61</b>
<b>10 - Presqu'île de Crozon .....</b>	<b>63</b>
10.1 - Sémaphore du Toulinguet .....	64
10.2 - Anse de Pen-Hir .....	64
10.3 - Camaret .....	65
10.4 - Sémaphore du Cap de la Chèvre .....	66
10.5 - Anse de Dinan .....	67


10.6 - Cale de Quélern .....	68
10.7 - Roscanvel .....	69
10.8 - Anse de Saint-Nicolas .....	69
10.9 - Île des Morts .....	69
10.10 - Pointe des Espagnols .....	70
10.11 - Île Trébéron .....	71
10.12 - Cimetière de bateaux de Rostellec .....	72
10.13 - Île Longue .....	72
10.14 - Port de Morgat .....	73
10.15 - Lanvéoc .....	74
10.16 - Ecole Navale .....	75
10.17 - Cimetière à bateaux .....	75
10.18 - Landévennec - Port Maria .....	76
<b>11 - Anse de Kervijen .....</b>	<b>77</b>
<b>12 - Ile Tristan .....</b>	<b>77</b>
<b>13 - Douarnenez .....</b>	<b>78</b>
<b>14 - Port de Rosmeur .....</b>	<b>78</b>
<b>15 - Pors Lanvers .....</b>	<b>79</b>
<b>16 - Lesven .....</b>	<b>80</b>
<b>17 - Tevennec .....</b>	<b>81</b>
<b>18 - Porz Loédec .....</b>	<b>82</b>
<b>19 - Baie de Brézellec .....</b>	<b>82</b>
<b>20 - Pors Theolen .....</b>	<b>83</b>
<b>21 - Port du Vorlen .....</b>	<b>84</b>
<b>22 - Phare d'Ar-Men .....</b>	<b>85</b>
<b>23 - Baie des Trépassés .....</b>	<b>86</b>
<b>24 - Ile de Sein .....</b>	<b>87</b>
<b>25 - Raz de Sein .....</b>	<b>88</b>

25.1 - Le Chat - Tour Card S .....	89
25.2 - La Plate.....	90
25.3 - Phare de la Vieille .....	90
25.4 - Sémaphore de la Pointe du Raz.....	91
<b>26 - Port de Bestrée.....</b>	<b>92</b>
<b>27 - Feunteun Aod.....</b>	<b>92</b>
<b>28 - Anse du Loc'h .....</b>	<b>93</b>
<b>29 - Pors Loubous .....</b>	<b>94</b>
<b>30 - Audierne - Port de plaisance .....</b>	<b>95</b>
<b>31 - Audierne - Port de pêche .....</b>	<b>96</b>
<b>32 - Porstarz .....</b>	<b>97</b>
<b>33 - Anse du Cabestan .....</b>	<b>97</b>
<b>34 - Sainte Evette .....</b>	<b>98</b>
<b>35 - Pors Poulhan .....</b>	<b>99</b>

# Iroise

NE Atlantic Ocean - Iroise




 The NW coast of Brittany, which comprises the NW part of France, is encumbered with dangers. Ile d'Ouessant, in the N part, lies 10 miles offshore with numerous islands and dangers extending SE between it and the mainland. Chaussee de Sein, in the S part, is a dangerous reef that extends up to about 14 miles seaward.

L'Iroise, a wide expanse of sea, lies between these two dangers and fronts the W approaches to the Port of Brest and Baie de Douarnenez, both of which deeply indent the coast. Safe anchorage, sheltered from all weather, can be obtained in



Rade de Brest by all classes of vessels.

 La mer d'Iroise est le nom de la partie de l'océan Atlantique s'étendant de l'île de Sein à celle d'Ouessant, en Bretagne, France.

Cette mer est réputée pour être une des plus dangereuses d'Europe : en hiver les vagues peuvent être gigantesques et les tempêtes particulièrement destructrices. Mais elle est aussi considérée comme l'une des plus riches en biodiversité, ce qui a motivé son classement en réserve de biosphère par l'UNESCO en 1988 et comme premier parc naturel marin de France en octobre 2007.



*Iroise*

# 1 - NW Iroise

48°29.27 N  
4°37.84 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise

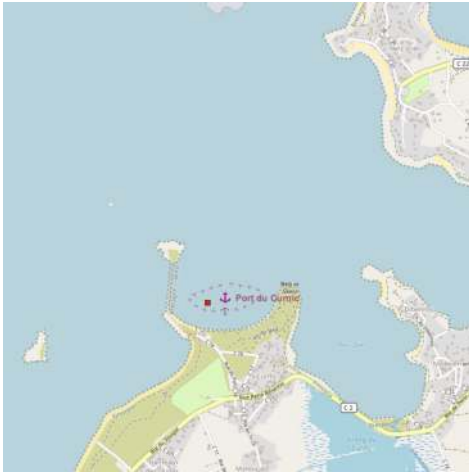



## 1.1 - Le Curnic

48°38.44 N  
4°26.76 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



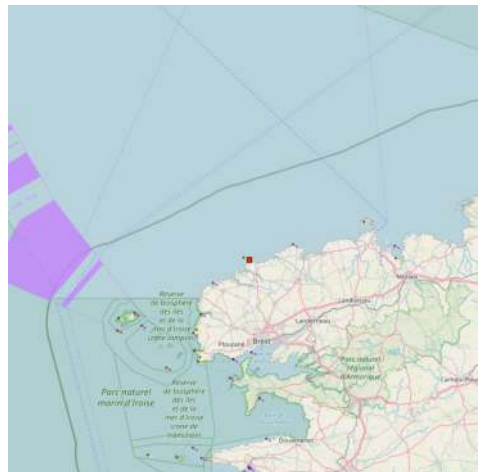
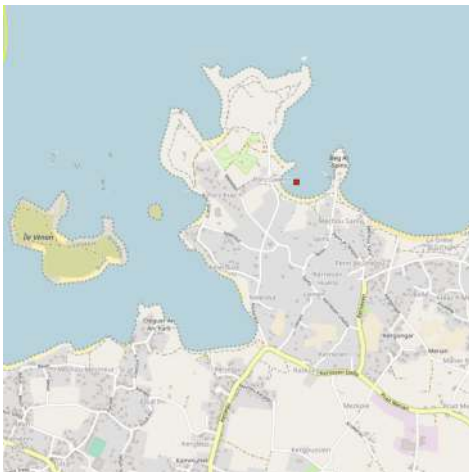



 Mouillage avec échouage sur corps morts.  
2 mouillages visiteurs sont disponible.

## 1.2 - Porz Gwenn

48°37.91 N  
4°32.32 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



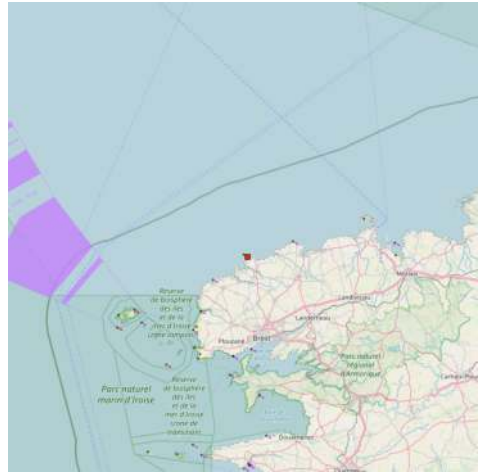
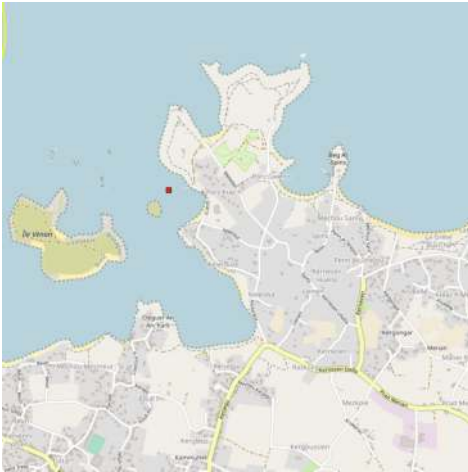
 Porz Guen ou Porz Gwenn. Mouillage devant la plage sur corps morts.




## 1.3 - Porz Grac'h

48°37.88 N  
4°32.85 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise

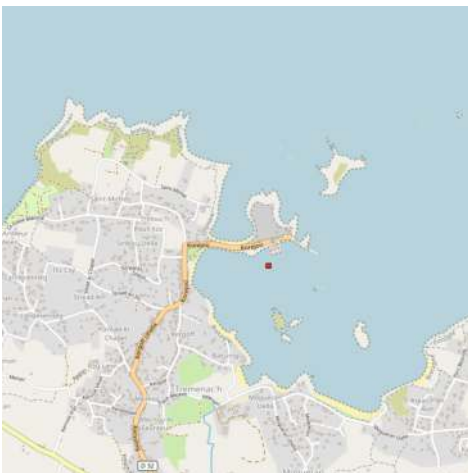



 Aire de mouillage sur corps morts avec une cale de mise à l'eau.

## 1.4 - Koréjou

48°37.68 N  
4°30.45 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



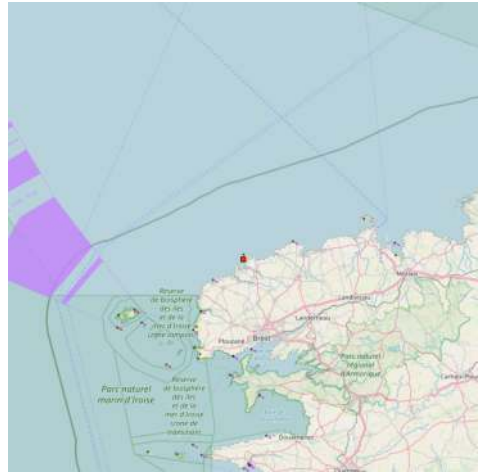
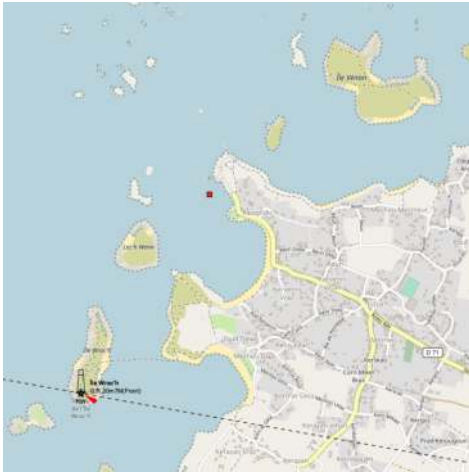
 Le port du Koréjou est à l'est du phare de l'île Vierge. C'est un port de tradition goémonière.


7 mouillages réservés aux visiteurs.

## 1.5 - Kastell Ac'h

48°37.43 N  
4°34.00 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



 Aire de mouillage sur corps morts avec une cale de mise à l'eau.

## 1.6 - Fort Cézon

48°36.36 N  
4°35.18 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



Place forte édifée en 1694 par Vauban.



Fort Cézon

# 1.7 - Perroz

48°36.09 N  
4°32.91 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



 Mouillage en ligne sur l'Aber Wrac'h.

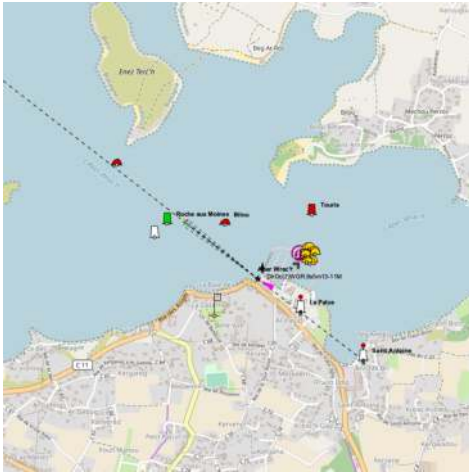



# 1.8 - Aber Wrac'h

48°35.93 N  
4°33.64 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise

   Canal 9  Au village  Club



 Port accessible de jour comme de nuit par le grand chenal ouvert à l'ouest (alignement 100,1° du phare de Lanvaon par le phare de l'île Wrac'h).

Port dragué à 2 mètres



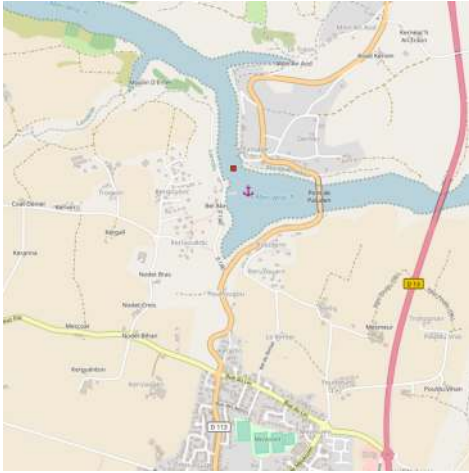
*Mouillage à l'Est du port.*


## 1.9 - Bel-Abri

48°35.32 N  
4°31.26 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



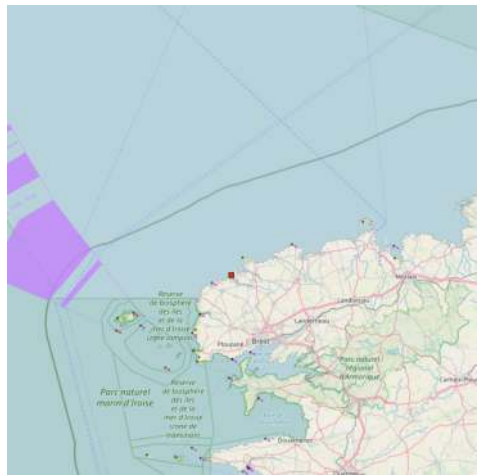
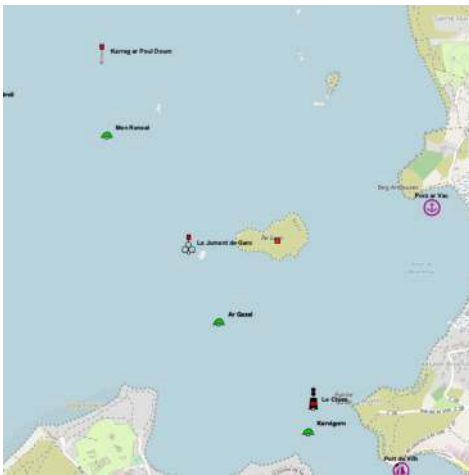


 Mouillage en ligne sur l'Aber Wrac'h.

### 1.10 - Île Garo

48°35.13 N  
4°37.01 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



2014:06:05 19:06:26

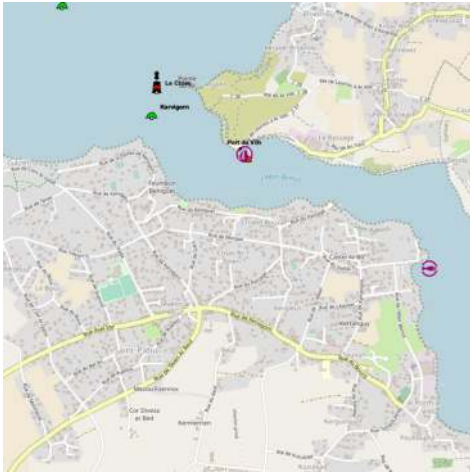
### 1.11 - Port du Vill ou Vrill

48°34.48 N  
4°36.47 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise







🇫🇷 Mouillage sur corps morts et cale de mise à l'eau qui permet un accès facile et abrité à la rivière de l'Aber-Benoit.

2014:06:05 18:59:10

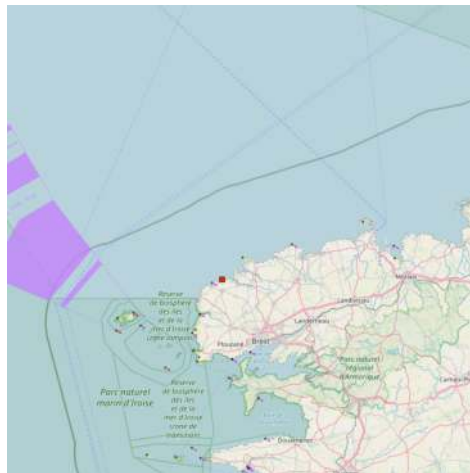
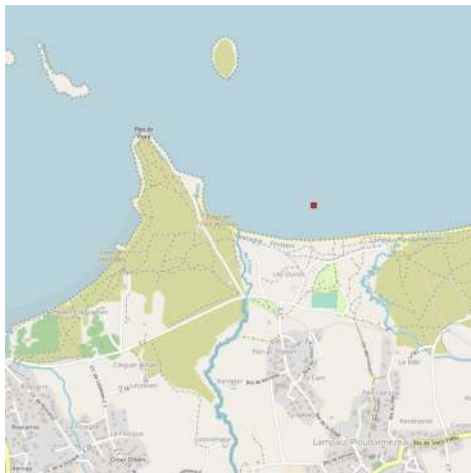


## 1.12 - Plage des Trois Moutons

48°34.36 N  
4°39.51 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



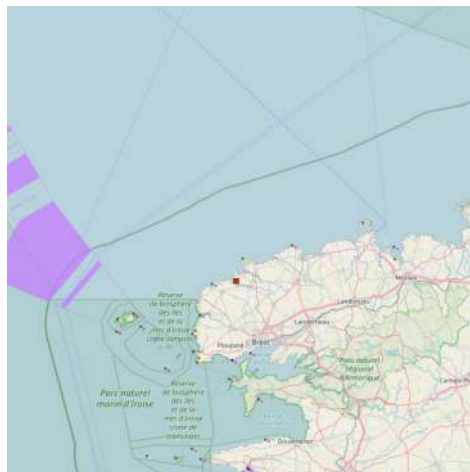
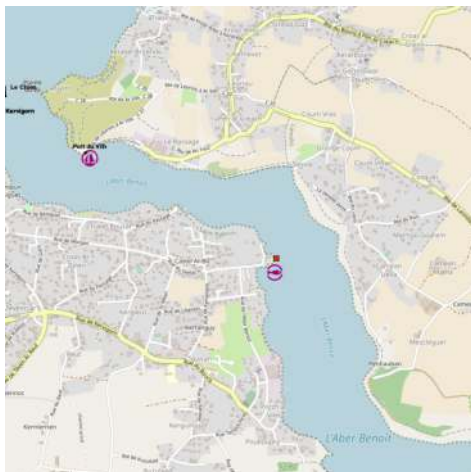



 Spot pour les Windsurfers et Kitesurfers. Règlementation locale pour se partager la plage.


## 1.13 - Stellac'h

48°34.21 N  
4°35.71 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



Cale de mise à l'eau 

 Le port du Stellac'h, situé sur la rive Sud de l'aber, à 1 mille de l'entrée, dispose d'un quai de 50 m de long et d'une belle cale de mise à l'eau.

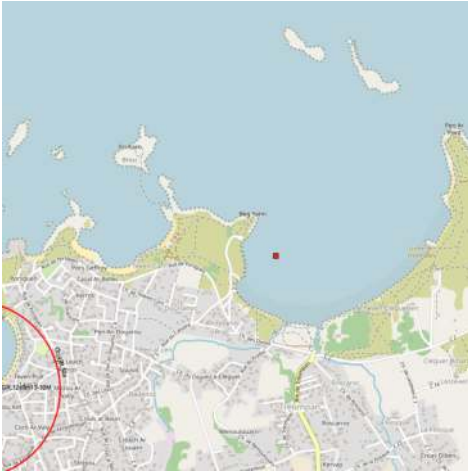
On y trouve des sanitaires et un point d'eau et d'électricité.




## 1.14 - Plage de Tréompan

48°34.21 N  
4°40.97 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



 Aire de mouillage sur corps morts dans l'ouest de la plage.

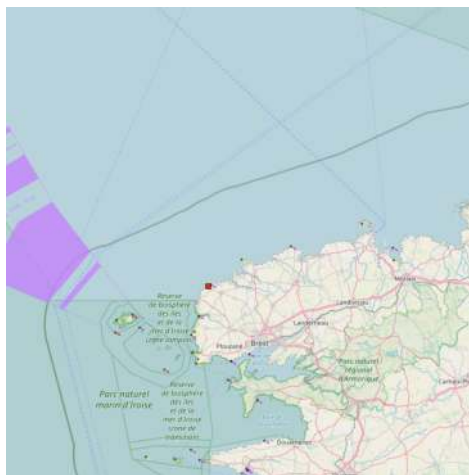
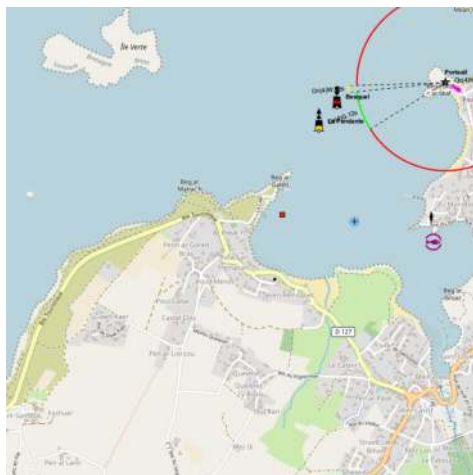
Bon spot de planche quand le vent est orienté nord.


## 1.15 - Trémazan

48°33.47 N  
4°42.94 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



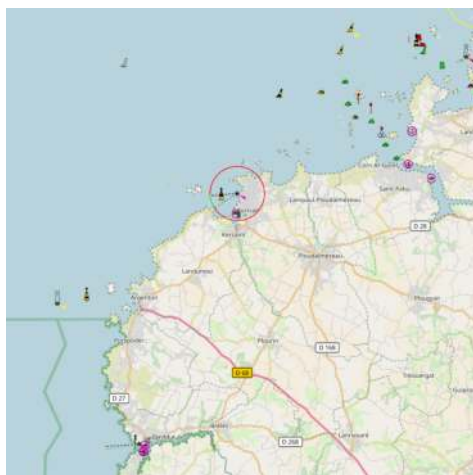






 Zone de mouillage sur corps morts.  
Cale de mise à l'eau au NW de la baie.

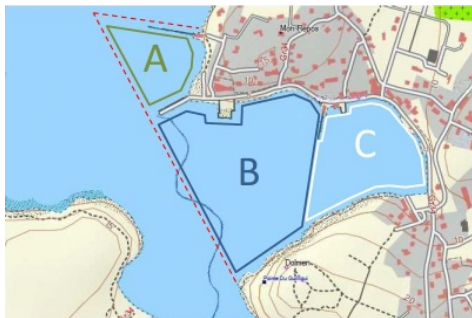
## 1.16 - Portsal

48°33.35 N  
4°42.24 W


NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



   2 cales de mise à l'eau 



2011:11:28 16:26:15

 \* 140 bouées échouage  
\* 8 bouées pour visiteurs (voir plan)

Bureau portuaire

Rue du port

02.98.45.19.18 / 06.75.51.89.80

----- : limite du port de Porsall

Zone A : avant-port ou zone de Beg al Lan (au nord de la jetée)

Zone B : port principal (entre la jetée et la cale du gîte d'étape)

Zone C : arrière-port ou zone de l'Abéric à l'est de la cale du gîte d'étape



2011:11:28 16:42:41

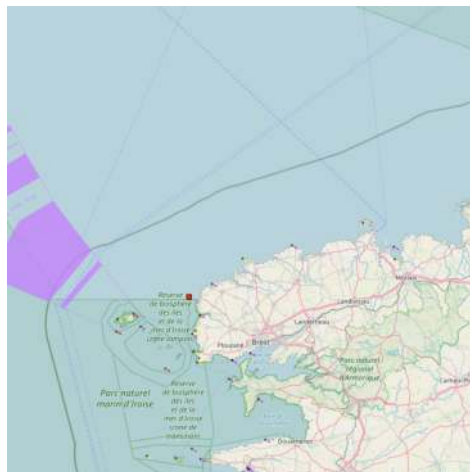
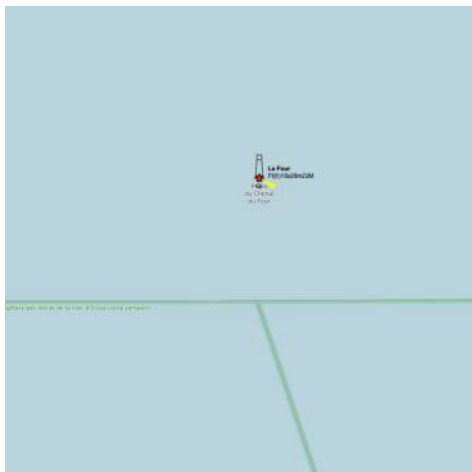
Positions des bouées à visiteurs :


Voyeur 1 : N 48 33.504, W 04 42.489	Voyeur 5 : N 48 33.302, W 04 42.322
Voyeur 2 : N 48 33.846, W 04 42.355	Voyeur 6 : N 48 33.526, W 04 42.068
Voyeur 3 : N 48 33.331, W 04 42.323	Voyeur 7 : N 48 33.407, W 04 42.036
Voyeur 4 : N 48 33.325, W 04 42.302	Voyeur 8 : N 48 33.369, W 04 42.055

## 1.17 - Phare du Four

48°31.38 N  
4°48.30 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



 FI(5)15s28m18M

 Caractéristiques nautiques

Hauteur totale : 27.10 m (28 mètres au dessus du niveau de la mer). Hauteur du plan focal : 25.

Feu : Blanc, 5 éclats groupés (période 15s), produit par une lampe halogène de 70 W d'une portée de 18 nautiques.

Optique : Tournante sur cuve mercure en verre taillé.

Distance focale : 0.5. Descriptions

C'est un phare en mer, dit de jalonnement, dominant le chenal du Four, passage entre la Manche et la mer d'Iroise. Il était classé par ses gardiens dans la catégorie des "Enfers".

C'est une tour tronconique en maçonnerie de pierre de taille apparente. Fût terminé par une console assemblée par des plates-bandes supportant une balustrade à dés.

Historique  
C'est en 1874 que le feu est allumé.

Electrification : 1990.

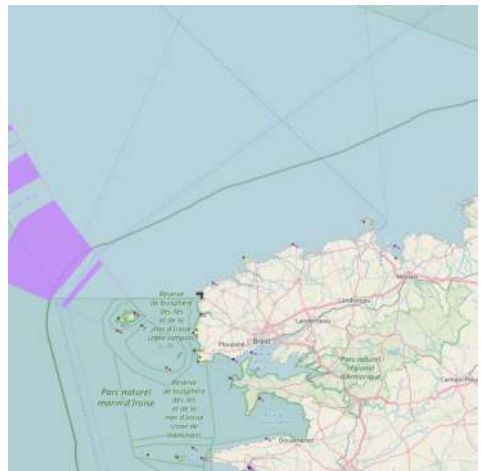
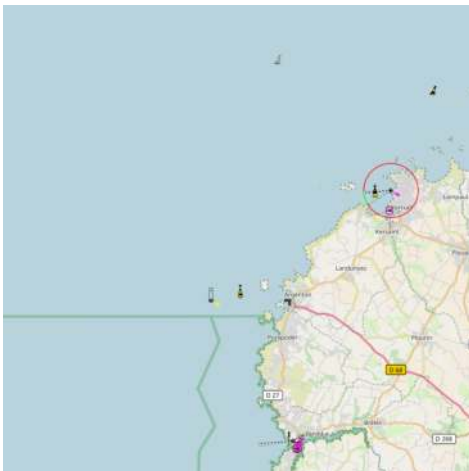
Automatisation : 1993.

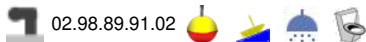


## 1.18 - Argenton

48°31.32 N  
4°45.71 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise





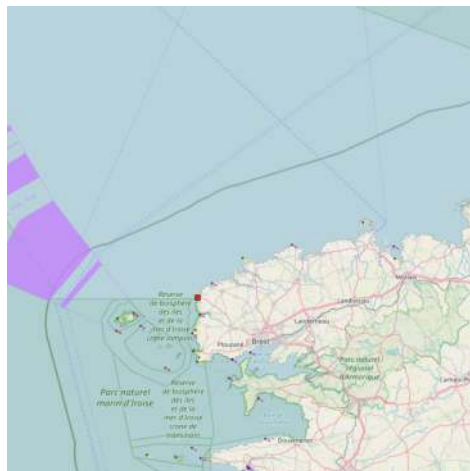
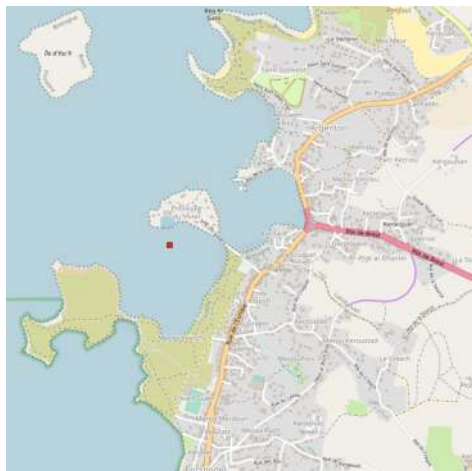
🇫🇷 \* 204 bouées échouage

\* Zone adaptée au carénage

## 1.19 - Porsdoun-Vivier

48°31.20 N  
4°46.05 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



  Porsdoun



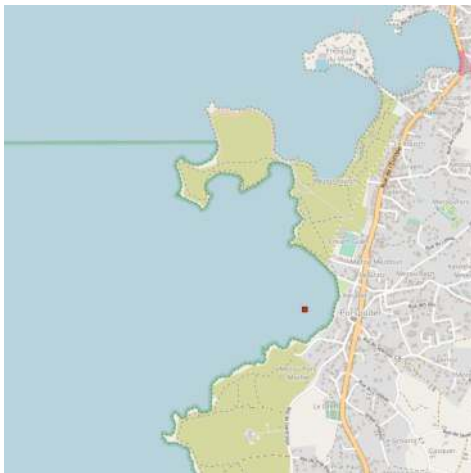
🇫🇷 Porsdoun au sud et Vivier au nord offrent 2 zones de mouillages individuels sur pieux de bois.


## 1.20 - Le Bourg (Iroise)

48°30.58 N  
4°46.13 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise





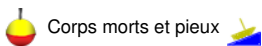
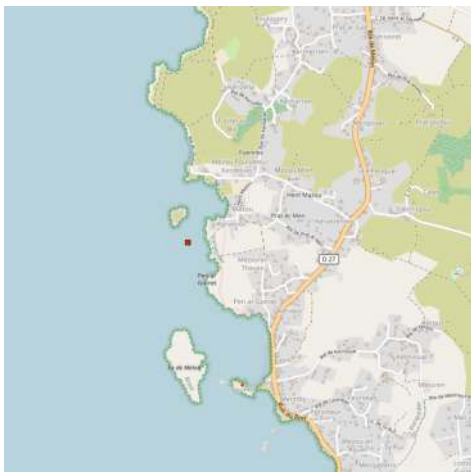
 Mouillage avec échouage dans une baie ouverte et exposée qui n'est fréquentée qu'aux beaux jours.

Environ une dizaine de bateaux d'une longueur max de 7m.


## 1.21 - Mazou

48°29.46 N  
4°46.62 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



Corps morts et pieux

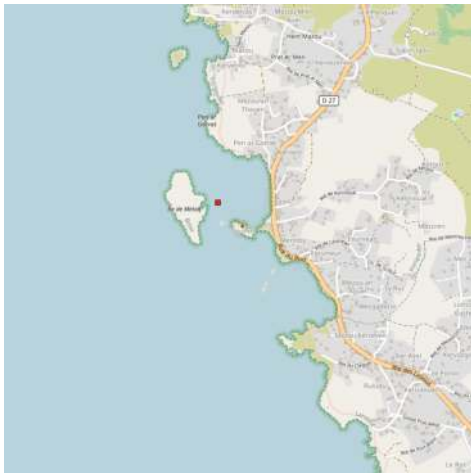
 Opposé à Melon, le site classé de Mazou offre quelques places de mouillage (échouage).


## 1.22 - Melon

48°29.13 N  
4°46.50 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise





 Orienté plein ouest, ce petit bassin d'échouage et une partie en pleine eau est parfaitement abrité de la houle par la petite île inhabitée de Melon qui renferme des vestiges mégalithiques tels que de nombreux menhirs et un dolmen. Elle servit longtemps comme carrière d'extraction de granit.

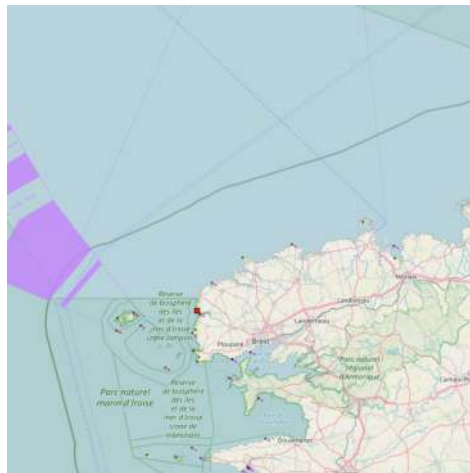
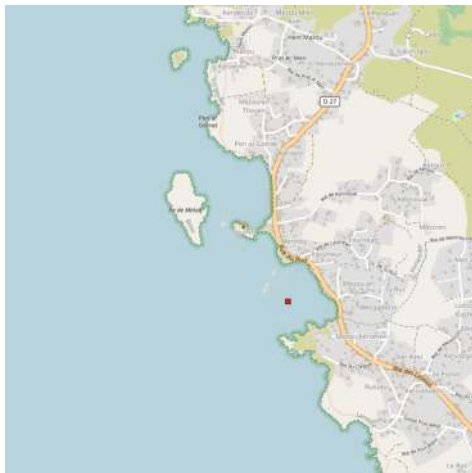
87 corps morts dont 5 visiteurs


## 1.23 - Men Tibi

48°28.85 N  
4°46.20 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



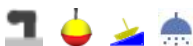
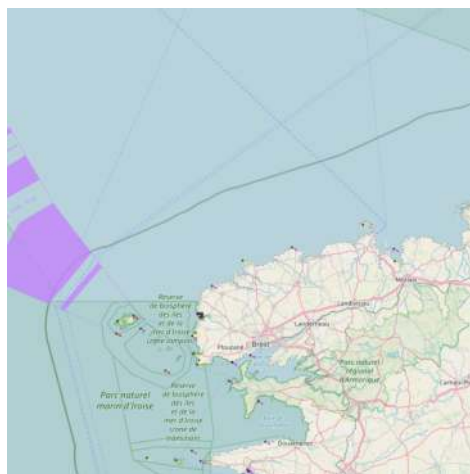


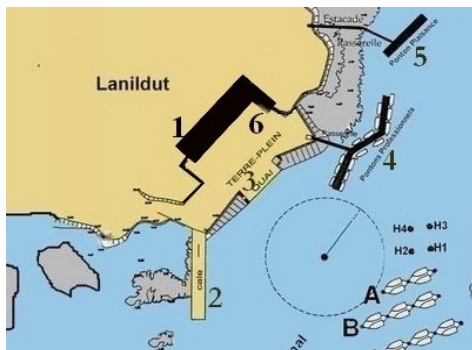
 Petite zone de mouillage au NE de la baie.


## 1.24 - Aber-Ildut - Lanildut

48°28.29 N  
4°45.28 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise





 Le port est un mouillage très sûr : c'est

le seul port accessible par tous les temps entre l'Aber-Wrac'h et Camaret. Il faut suivre l'alignement du clocher de l'Aber et de celui de Brélès. Il faut faire attention à l'entrée

du port, au rocher du Crapaud : se tenir à 15 mètres

de la balise rouge en entrant ou en sortant.

Extrait <http://porscave.free.fr/>

1 - Capitainerie. - 06.31.93.58.71

2 - Cale de mise à l'eau. En saison, la cale est réservée prioritairement au déchargement des algues.

3  
- Sur le quai Cambarell, on trouve des pompes à gazole et essence, une grue de manutention pour la mise à l'eau des bateaux (23 T), le chantier Navi-Ouest. Ne pas gêner les goémoniers en saison.

4 - Pontons professionnels:  
Interdits aux plaisanciers.

Ne pas gêner l'accostage du bateau passager pour les îles.

5 - Pontons plaisance:

Le stationnement est autorisé aux plaisanciers pour les embarquements et débarquements et les interventions techniques sur les bateaux. (2 heures maximum)

6 - Sanitaires à digicode (Douches payantes, auprès du surveillant du port)



Cale: réservée toute l'année aux pros (zone professionnelle de la CCIB).

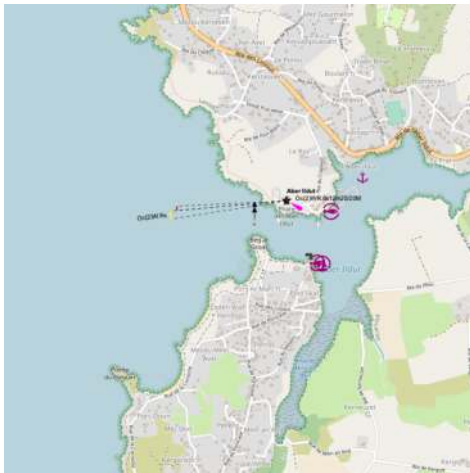
Chantier: Lanildut-Marine.

Pontons: + de 2 heures, redevance de 50 ? et enlèvement du navire.

## 1.25 - Aber-Ildut - Porscave

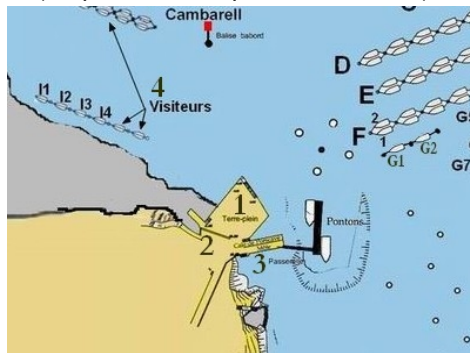
48°28.10 N  
4°45.45 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



Extrait <http://porscave.free.fr/>

- 1 - La cale de Porscave est réservée prioritairement aux professionnels. Les plaisanciers peuvent l'utiliser pour les embarquements et débarquements. Point d'eau et tableau électrique sur le quai.
- 2 - Machine à glace, se renseigner au café des Mouettes.
- 3 - Aire de carénage avec eau et électricité.
- 4 - Ligne de mouillage visiteur, côté Lanildut (10 places à couple, sur haltères).

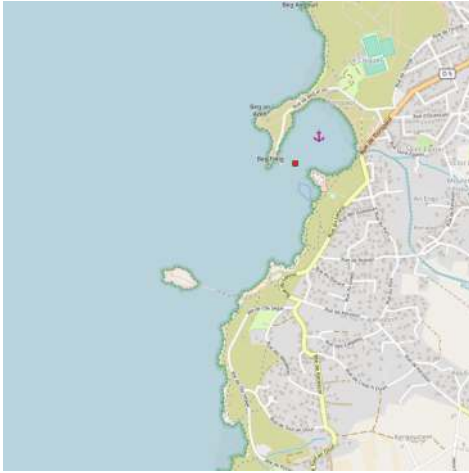


## 1.26 - Lampaul-Plouarzel-Porspaul

48°26.60 N  
4°46.83 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



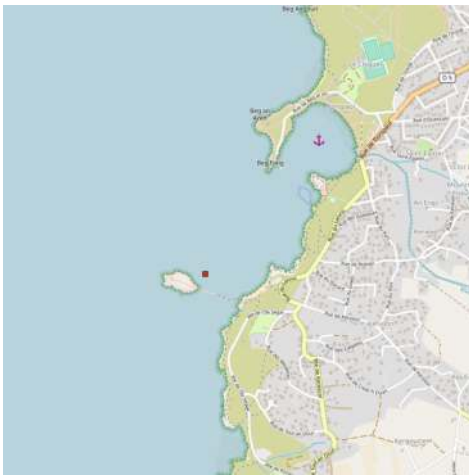


 270 corps morts dont 5 visiteurs pour ce port à échouage.

## 1.27 - Île Segal

48°26.31 N  
4°47.20 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



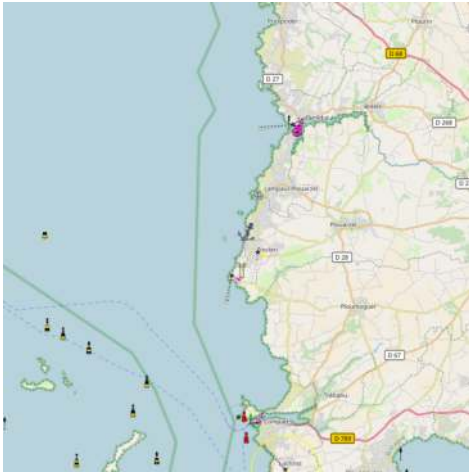
 Bassin exposé offrant une dizaine de place d'échouage en été.

## 1.28 - Porz Tévigéné

48°25.83 N  
4°47.13 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



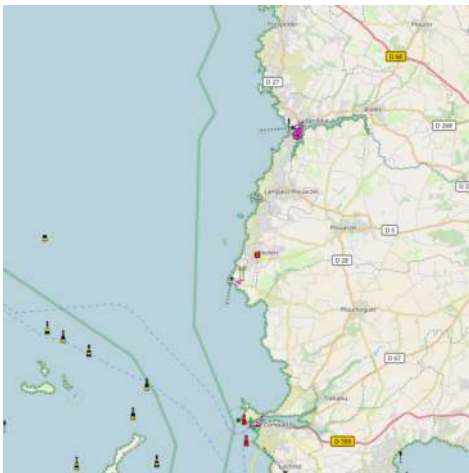


2010:06:21 17:44:08

## 1.29 - Phare de Trézien

48°25.40 N  
4°46.73 W

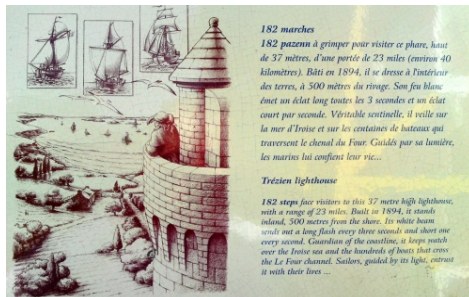
NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



Phare sur une colline à l'intérieur des terres.



2010:06:21 17:45:35

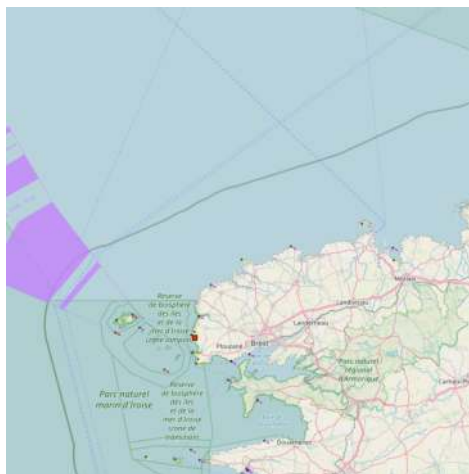
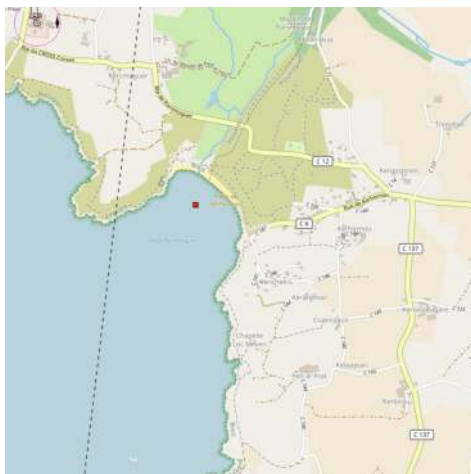



2010:06:21 17:40:07

## 1.30 - Anse de Porsmoguer

48°24.32 N  
4°46.59 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



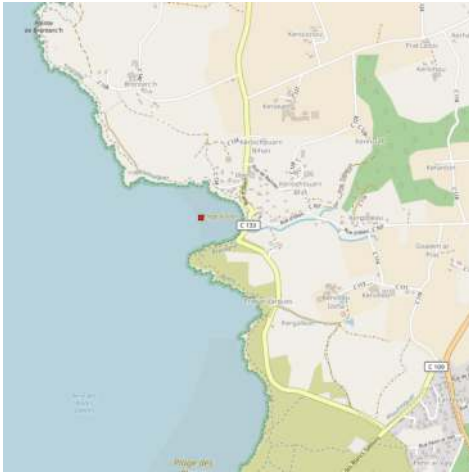
 Zone de mouillage en pleine eau pour 70 bateaux environ dans le nord de la plage.


## 1.31 - Plage d'Illien

48°22.95 N  
4°45.90 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise



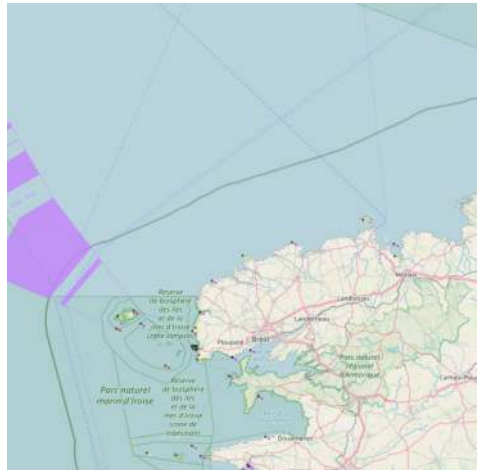
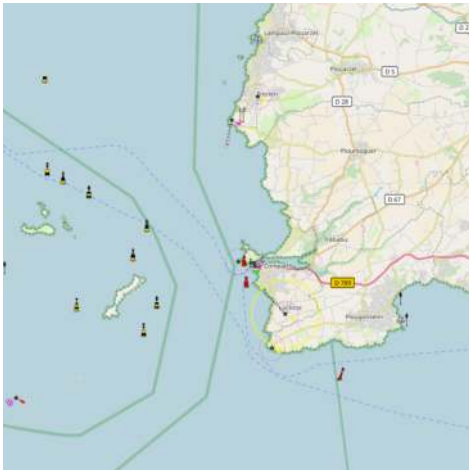


 Zone de mouillages en bordure de plage de sable pour une quarantaine de bateaux.

### 1.32 - Le Conquet

48°21.63 N  
4°46.87 W


NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise







Port du Conquet - Septembre 2007

 Port crabier important, Le Conquet est également devenu un lieu de production réputé pour le poisson noble.

Depuis quelques années, la flottille a diversifié ses activités : à côté des caseyeurs traditionnels pratiquant la pêche au tourteau se sont développés les fileyeurs qui ramènent lotte, raie, barbue, turbot

ou langouste ainsi que du poisson de petite pêche, frais du jour. Le tourteau demeure néanmoins le symbole du port du bout du monde.

On peut embarquer tous les jours de l'année pour les îles d'Ouessant et de Molène grâce à la Compagnie Penn-ar-Bed ou la Compagnie Finist'Mer.



Vue vers le nord - Septembre 2007

Les

activités du port du Conquet concernent:

- le commerce,
- la pêche professionnelle
- la plaisance.

Le port est donc partagé en 3 parties affectées chacune à une activité.

Plaisance

250 bouées à l'échouage, dont 11 bouées réservées aux visiteurs. L'accès au quai SE est interdit aux plaisanciers.

### 1.33 - Phare de la Pointe Saint Mathieu


48°19.79 N  
4°46.24 W


NE Atlantic Ocean - Iroise - NW Iroise





### Phare / Lighthouse

 The coast near the pointe Saint Mathieu consists in rugged cliffs, with the ruins of an abbey, a lighthouse and a semaphore on top. From certain angles it seems the lighthouse is emerging from the walls of the abbey.

 Encastré dans les ruines d'une abbaye bénédictine du XVIème siècle, tour à feux sous Louis XIV, le phare actuel date de 1835.

Sa hauteur au dessus du sol est de 37 mètres et au dessus des hautes mers de 58 mètres. Il domine un somptueux panorama qui s'étend de la Pointe du Raz à l'île d'Ouessant en embrassant la chaussée des Pierres noires et l'archipel de Molène.

Sa portée lumineuse est de 27 milles. Son feu émis par une lampe aux iodures métalliques, brille d'un éclat blanc toutes les 15 secondes. Ce phare est toujours

gardienné et peut être visité.



*Vigie*

## **Vigie St Mathieu**

Missions particulières :

\* Approches du port de Brest.

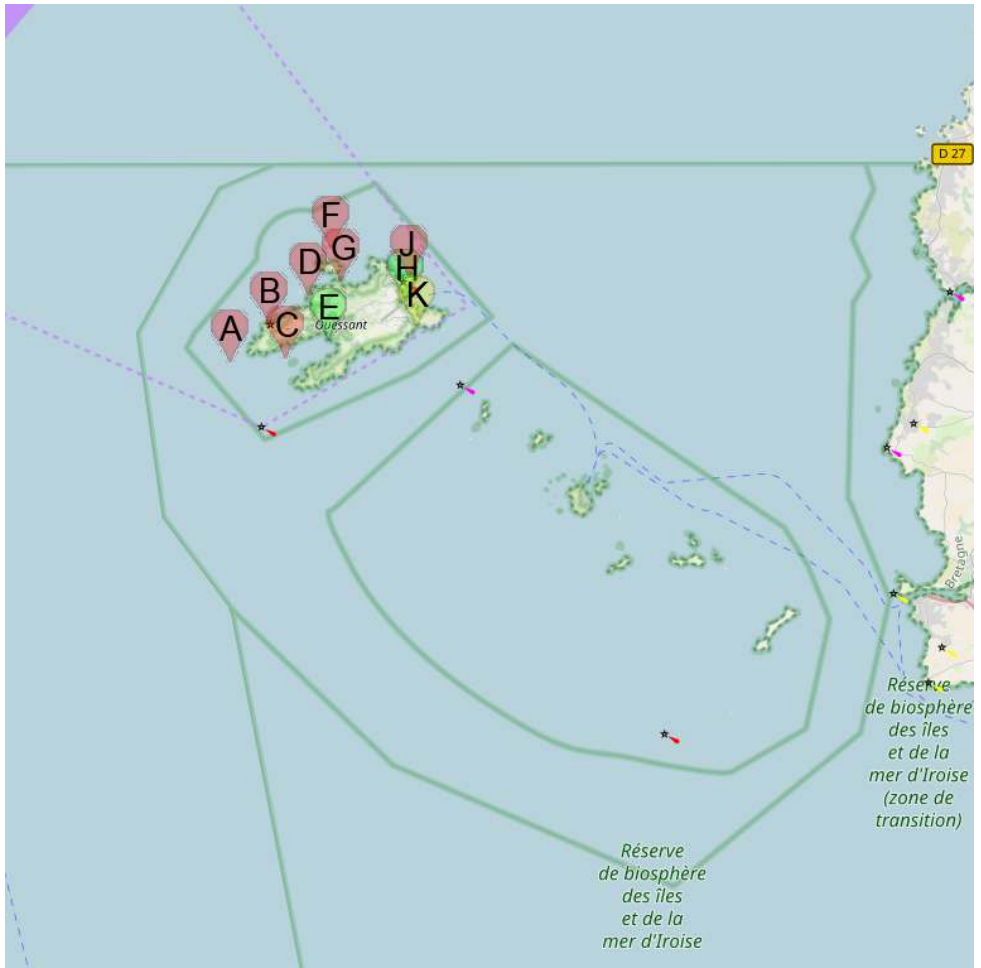
### **Roche de la Dorade**

Roche de la Daurade Roche de la  
Dorade et feu des Vieux-Moines au SW  
de la Pointe de Saint-Mathieu


## 2 - Île d'Ouessant

48°27.35 N  
5°05.32 W


NE Atlantic Ocean - Iroise - Île d'Ouessant



- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>A</b> Phare de Nividic        | <b>B</b> Phare du Créac'h              |
| <b>C</b> Baie de Lampaul         | <b>D</b> Plage de Yuzin                |
| <b>E</b> Porspaul                | <b>F</b> Ile de Keller                 |
| <b>G</b> Baie de Calgrac'h       | <b>H</b> Porz Ligoudou - Gare Maritime |
| <b>J</b> Phare et Vigie du Stiff | <b>K</b> Porz ar Lan                   |

 Ile d'Ouessant, also known as Ushant Island, lies about 10 miles W of the WNW extremity of France. Viewed from N or NW, the E and NE coasts appear as high steep cliffs declining in a gentle slope towards the W and SW coasts.

Ile d'Ouessant is radar conspicuous and can easily be identified from SW by two headlands, which extend SW from the SW end of the island and portray the appearance of an open lobster claw when viewed on the screen.

 Distante de vingt kilomètres de la côte ouest du Finistère, longue de huit kilomètres et large de quatre, l'île d'Ouessant est la terre la plus occidentale de la France métropolitaine si l'on excepte le rocher de An Ividic à quelques encablures de l'île, sur lequel est ancré l'un des phares de l'île, Nividic. Ouessant a une forme rappelant celle d'une pince de crabe, l'ouest de l'île se divisant en deux "branches" : la "branche" de Locqueltas au nord, se terminant par la pointe de Pern, et celle de Feunten Velen au sud, se terminant par la pointe de Porz Doun. Ces deux branches encadrent la baie de Lampaul.

À l'est, la baie du Stiff est la seule facilement accessible par la mer avec la baie de Lampaul et le petit port d'Arland. C'est d'ailleurs au fond de cette baie que se situe le port du Stiff, où accostent les navires à passagers ou à marchandises en provenance du continent.

L'île est séparée de l'archipel de Molène par le passage du Fromveur, un puissant courant marin (8 à 10 nœuds) résultant d'une faille locale de 60 m de profondeur.

Ouessant est entourée de plusieurs îlots, dont le plus gros, au nord, est considéré comme une île : l'île de Keller (0,28 km<sup>2</sup>).

Ouessant marque traditionnellement l'entrée sud de la Manche (l'entrée nord étant balisée par les Sorlingues appelées plus couramment îles Scilly, de leur nom anglais).

## 2.1 - Phare de Nividic

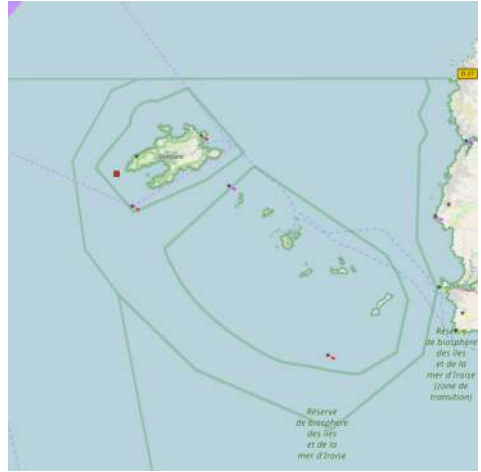
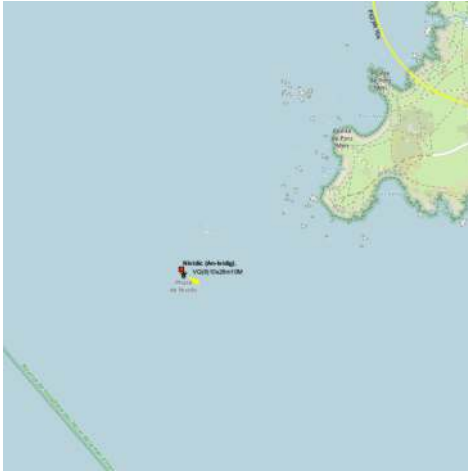
48°26.75 N  
5°09.06 W


---

NE Atlantic Ocean - Iroise - Île d'Ouessant



VQ(9)10s28m10M



 Le phare de Nividic est un phare situé au large de la pointe de Perne, à l'ouest de l'île d'Ouessant en Bretagne. Il est le point le plus à l'ouest de la France métropolitaine. Il doit son nom au rocher sur lequel il est construit : le Leurvaz an Ividig. Hauteur : 35,55 mètres

Feu : neuf scintillements rapides groupés

Le phare de Nividic, tour octogonale sur un soubassement ovoïde, est essentiellement destiné à porter un signal sonore afin d'éviter les échouages, par temps de brume, des bateaux sur les roches de l'extrémité occidentale d'Ouessant.

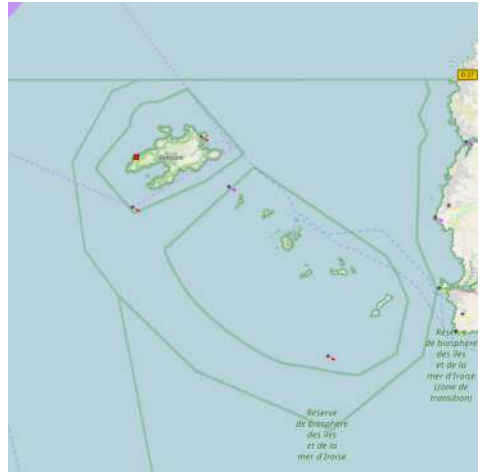

La tour est ancrée sur la partie la plus élevée d'un récif nommé Men Garo à près de 100 mètres de la côte Ouest d'Ouessant. Elle comporte à la base un prisme vertical à section octogonale, d'une hauteur d'une dizaine de mètres sur laquelle s'élève la tour.





## 2.2 - Phare du Créac'h

48°27.56 N  
5°07.75 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Île d'Ouessant


 FI(2)10s70m34M


 Créac'h Light is shown from a conspicuous tower, 55m high, standing on Pointe de Créac'h, near the W end of the island. A racon is situated at this light, but it can only be used by vessels passing NW of the island.

 La décision de construire, en 1859 le phare de Créac'h, fut prise afin de permettre de reconnaître sans confusion possible, les deux pointes par lesquelles on peut doubler l'île d'Ouessant.

Allumé en 1863, électrifié en 1888, doté d'un feu-éclair en 1901 et de lampes au xénon en 1971, le Créac'h est l'un des phares les plus puissants du monde.

Sa portée lumineuse est de 32 milles (environ 60 kilomètres). La disposition de

ses quatre lentilles sur deux niveaux est unique en son genre.

Il a une hauteur de 54,80 mètres au dessus du sol et de 74,60 mètres au dessus des hautes mers. Son feu, éclairé par des lampes aux iodures métalliques 2000 W, émet deux éclats blancs toutes les 10 secondes.

A son sommet un système d'éclairage a été installé en 1987 pour empêcher les oiseaux migrateurs de s'y heurter.

Il abrite depuis 1988 le Musée des Phares et Balises.

Phare et ancien sémaphore sur la côte ouest

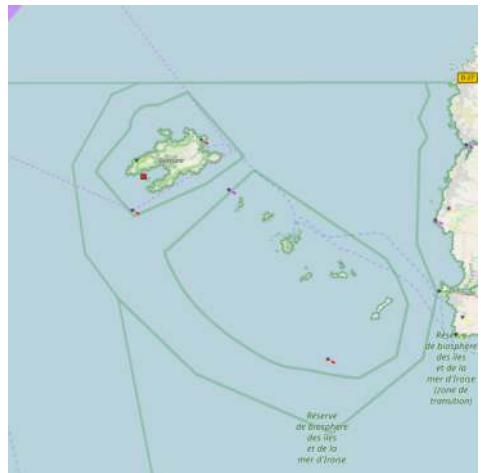



*Ouessant*

## 2.3 - Baie de Lampaul

48°26.81 N  
5°07.23 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Île d'Ouessant



 Large baie au SW d'Ouessant.

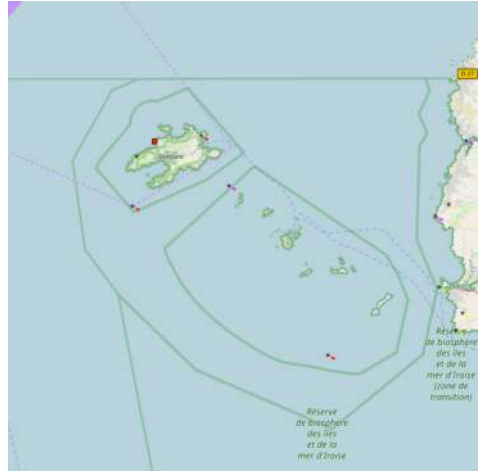
## 2.4 - Plage de Yuzin


48°28.20 N  
5°06.51 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Île d'Ouessant







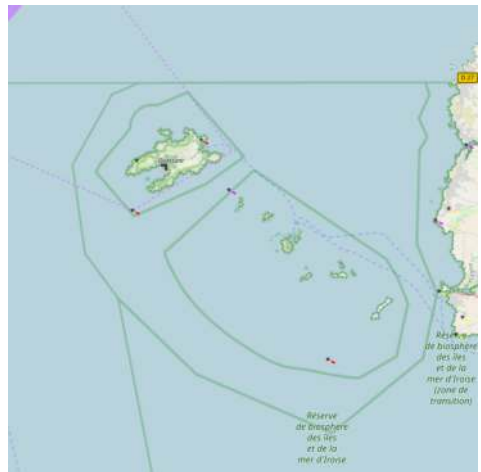
 Plage de Yuzin ou le port de "Ar Yusin" offre une petite zone de mouillage protégée de l'Est ainsi qu'une cale de mise à l'eau.




## 2.5 - Porspaul

48°27.20 N  
5°05.82 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - île d'Ouessant



 Petit port et zone de mouillage au sud de Lampaul (en fond de baie) bien

protégé de l'E et du N. Vu l'orientation de la baie, le SW rend par contre le mouillage désagréable.

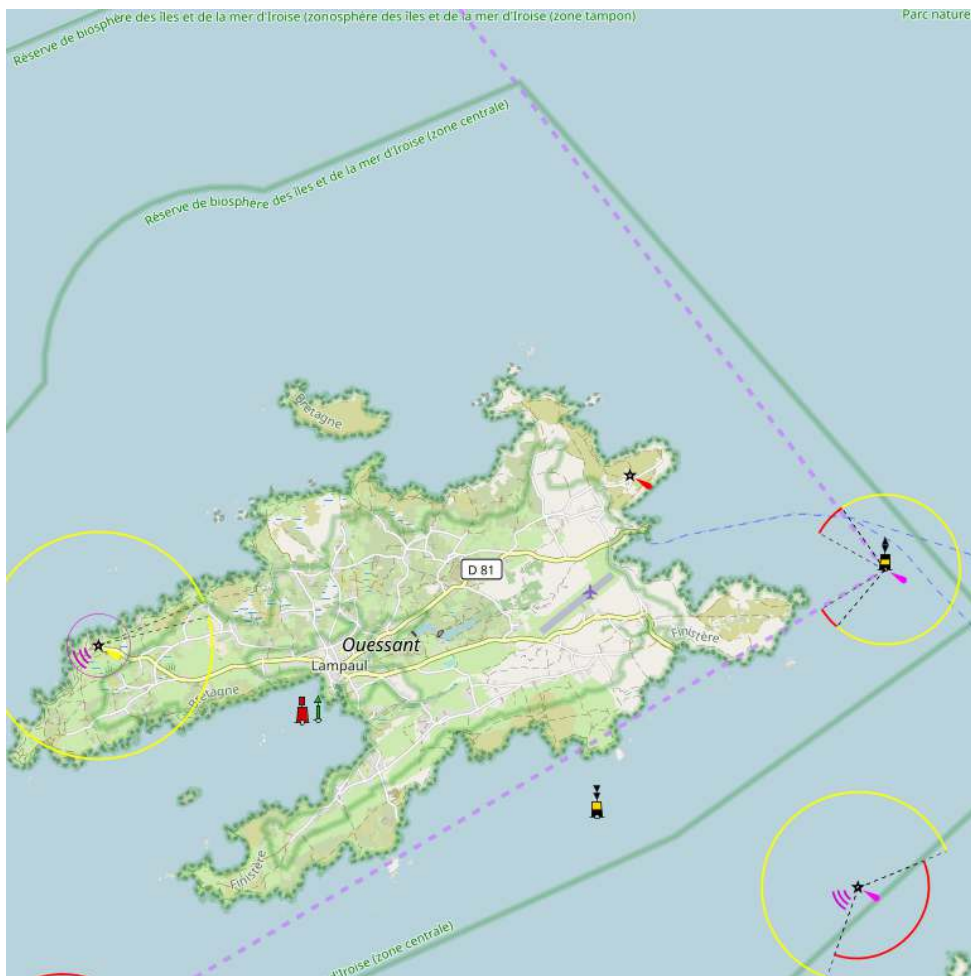


mouillages gratuits de mi-avril a début octobre sur bouées,eau douce a quai,pour le GO voir au garage

## 2.6 - Ile de Keller

48°29.20 N  
5°05.75 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Île d'Ouessant - Ile de Keller



160



Île privée au nord d'Ouessant.


## 2.7 - Baie de Calgrac'h

48°28.49 N  
5°05.41 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Île d'Ouessant





 A l'ouest de la grande baie de Beninou, se trouve la baie de Calgrac'h offrant un mouillage à quelques bateaux ainsi qu'une cale de mise à l'eau.


## 2.8 - Porz Ligoudou - Gare Maritime

48°28.06 N  
5°03.33 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Île d'Ouessant



Gare Maritime

 Différentes appellations:

Pors Ligoudou = Porzh Liboudou = Port aux mares de boue

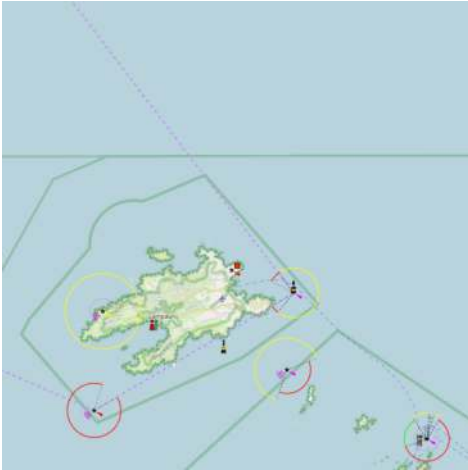
Mouillage en fond de baie de Stiff à coté de la gare maritime.




## 2.9 - Phare et Vigie du Stiff

48°28.57 N  
5°03.19 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Île d'Ouessant



 FI(2)R.20s85m24M

Tour partagée entre les Affaires Maritimes et la marine pour la surveillance du rail d'Ouessant.

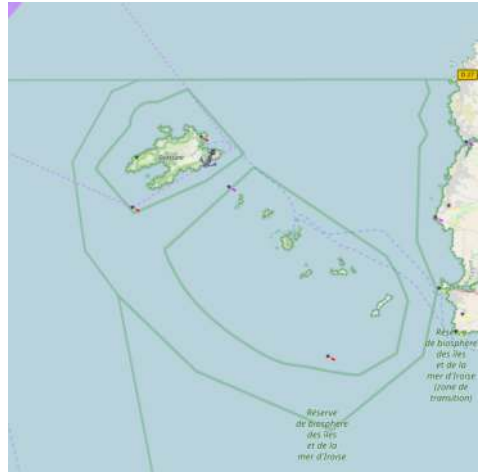
The Stiff Light is shown from a conspicuous structure formed by two adjoining towers, 32m high, standing near Pointe du Stiff, the NE extremity of the island. A prominent signal station tower (Vigie du Stiff), 72m high, is situated 0.3 mile NE of this light.



## 2.10 - Porz ar Lan

48°27.47 N  
5°02.93 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - île d'Ouessant

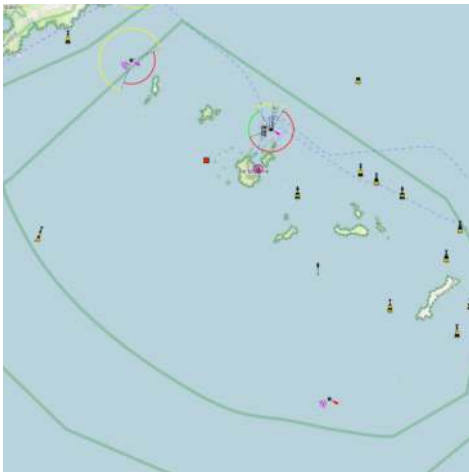


Jetée et abri sur la côte SE d'Ouessant.

### 3 - Baz C'houez

48°24.00 N  
4°58.99 W

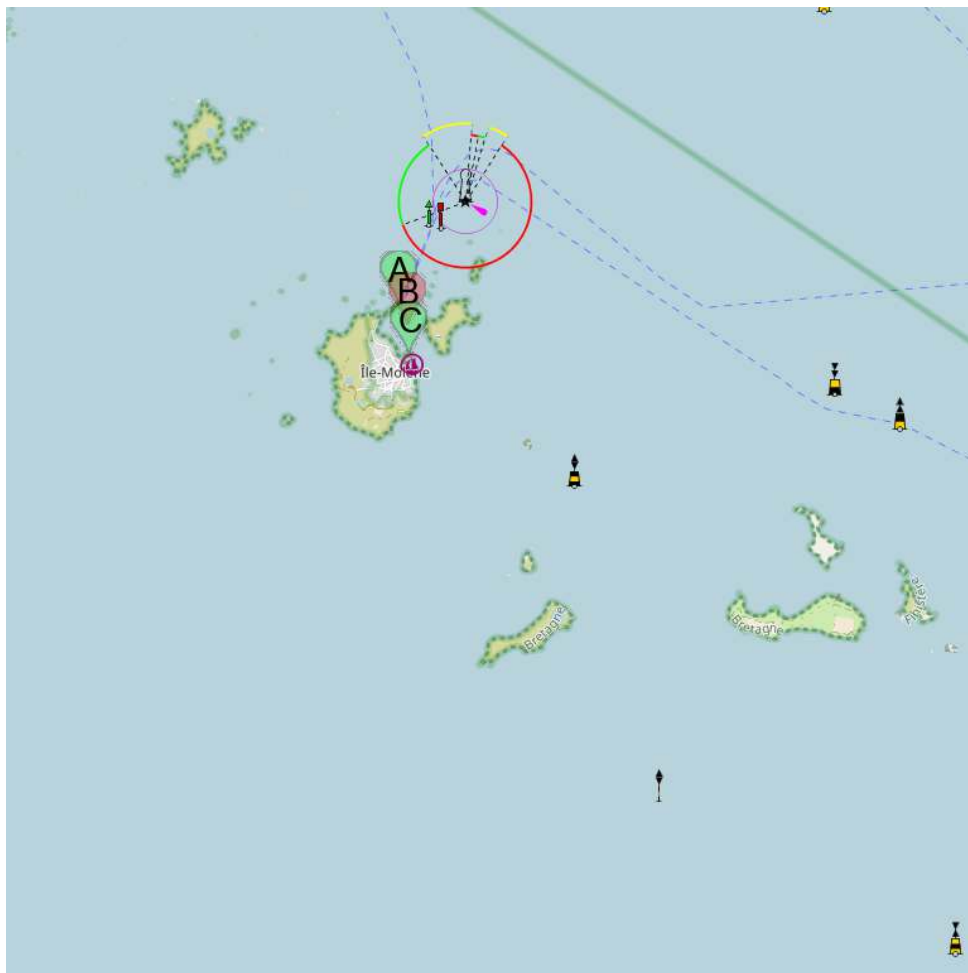
NE Atlantic Ocean - Iroise



## 4 - Île-Molène

48°23.77 N  
4°57.57 W


NE Atlantic Ocean - Iroise - Île-Molène



**A** Gare Maritime - Île Molène

**B** Mouillage NE Molène

**C** Port - Île Molène

 L'île de Molène se situe à la pointe ouest de la Bretagne, elle fait 1200m sur 800m .

Les quelques commerces

sont un petit peu éparpillés dans l'île. Mis à part l'hôtel et son café, et à l'inverse de

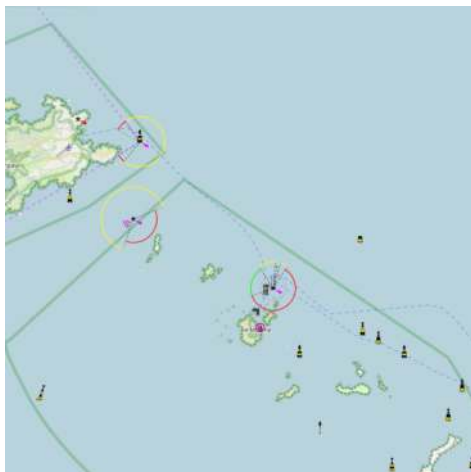
l'île de Sein par exemple, aucun commerce ne se trouve sur le port !

Pour les voiliers une zone de mouillage est prévue dans le port abrité.

## 4.1 - Gare Maritime - Île Molène

48°24.15 N  
4°57.37 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Île-Molène



Jetée réservée au trafic entre Molène et le Conquet.

Tel: 02 98 07 39 47

## 4.2 - Mouillage NE Molène


48°24.03 N  
4°57.30 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Île-Molène







 Zone de mouillage où 14 bouées blanches sont mise à disposition des visiteurs.

### 4.3 - Port - Île Molène

48°23.87 N  
4°57.29 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Île-Molène





Vue vers le SW

 L'île de Molène

se situe à la pointe ouest de la Bretagne, dans le

Finistère Nord, entre le port du Conquet à 7.56 milles et l'île d'Ouessant à 5.94 milles.

Molène compte une supérette, un tabac et un bureau de poste ainsi qu'un hôtel, deux bars et deux restaurants.

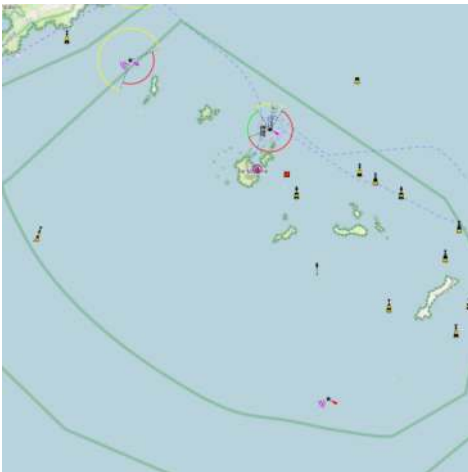
Bassin portuaire :

- en eau profonde côté embarcadère, profondeur minimum : 3 mètres. Pas de dragage
- à échouage côté port de plaisance

## 5 - Basse Lost ar Gog

48°23.68 N  
4°56.25 W

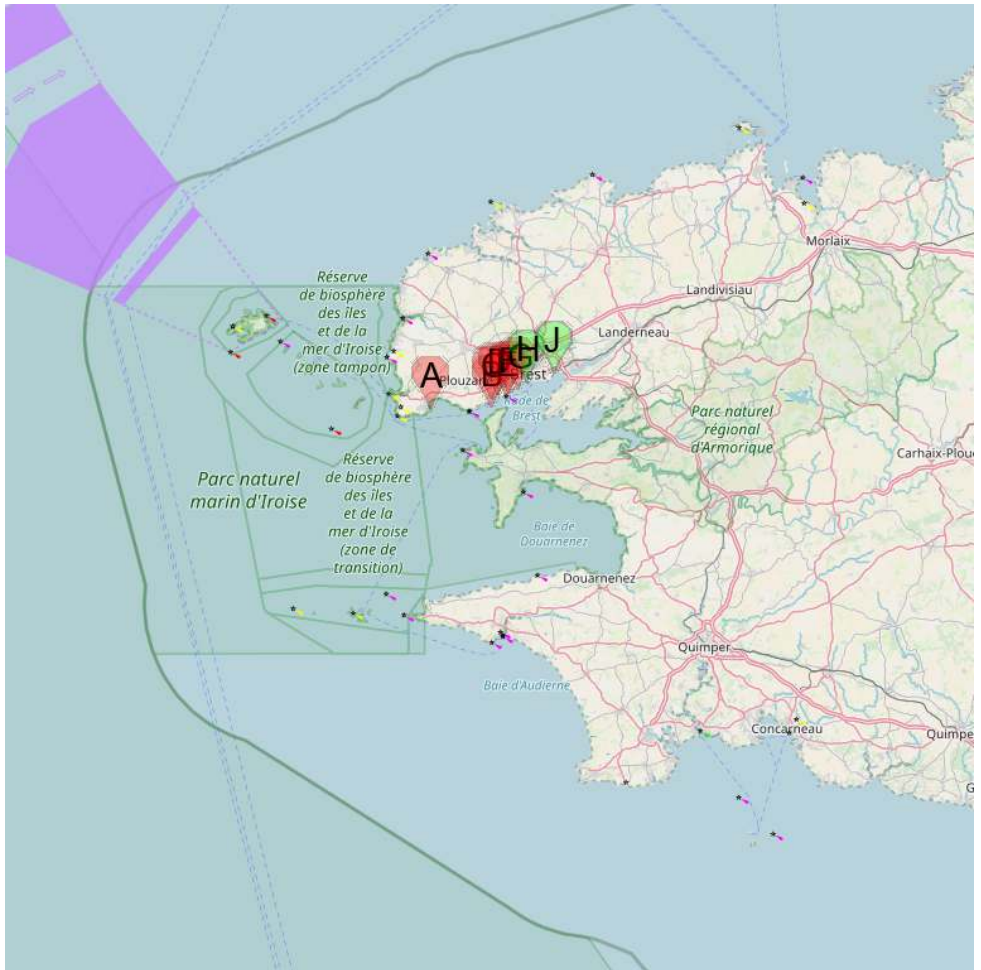
NE Atlantic Ocean - Iroise



## 6 - Nord Rade de Brest

48°22.92 N  
4°31.52 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord Rade de Brest



- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>A</b> Anse de Bertheaume   | <b>B</b> Goulet de Brest               |
| <b>C</b> Anse du Dellec       | <b>D</b> Anse de Saint Anne du Portzic |
| <b>E</b> Phare du Portzic     | <b>F</b> La Maison Blanche             |
| <b>G</b> Brest - Base Navale  | <b>H</b> Brest - Port du château       |
| <b>J</b> Brest - Moulin Blanc |  |

### 6.1 - Anse de Bertheaume

48°20.46 N  
4°41.86 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord Rade de Brest



**Bertheaume - Les Trois Curés - Trez-Hir**

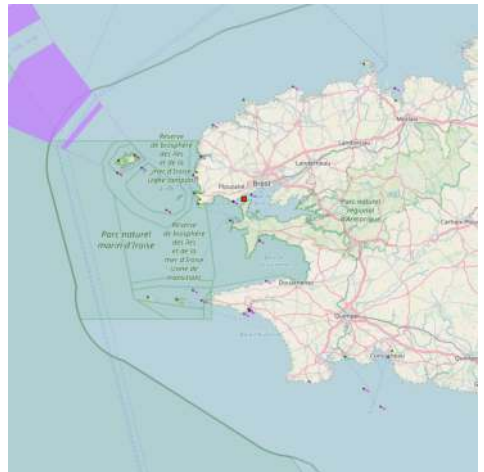
Mouillage de plus de 300 bateaux à l'ouest de l'Anse de Bertheaume.

Cale de mise à l'eau : une cale à Bertheaume et une dalle en béton pour la mise à l'eau au Trez-Hir

**6.2 - Goulet de Brest**

48°20.55 N  
4°33.97 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord Rade de Brest





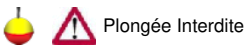
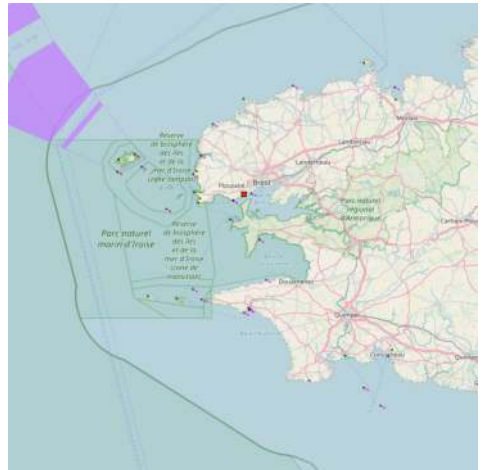
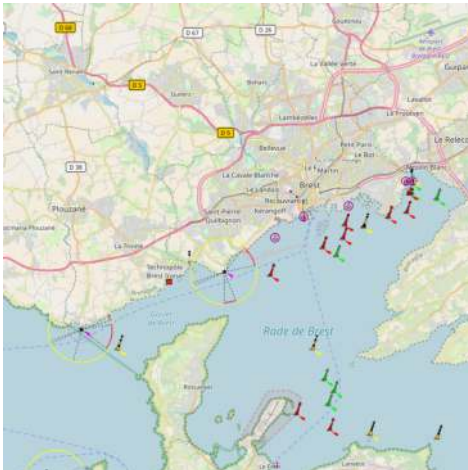
*Sous Marin rentrant dans le goulet*

Le Goulet de Brest est un bras de mer qui relie la rade de Brest à l'Océan Atlantique. Large de 1800 m, il est situé entre la Pointe des Espagnols et la Pointe du Petit Minou.

## 6.3 - Anse du Dellec

48°21.26 N  
4°33.89 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord Rade de Brest



Plongée Interdite

🇫🇷 L'Association des Plaisanciers Du Dellec gère et entretient les mouillages et le plan d'eau du port du petit Dellec.

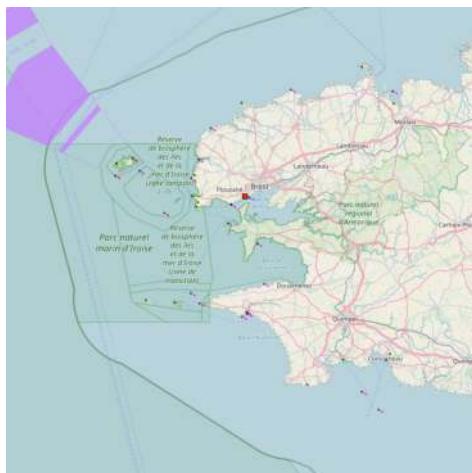
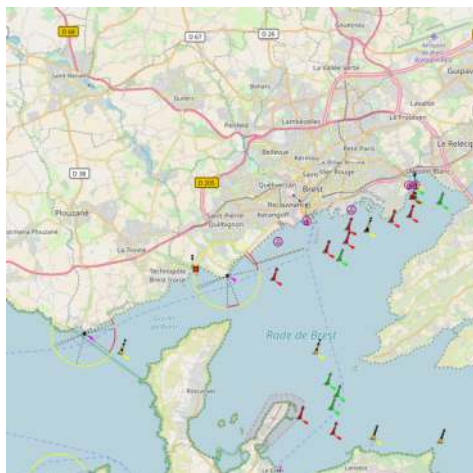
Site internet : <http://ledellec.free.fr/ledellec/index.html>



## 6.4 - Anse de Saint Anne du Portzic

48°21.63 N  
4°33.08 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord Rade de Brest



 vue vers le SE - Sept 2007

Voir le site de [<http://apsapbrest.free.fr/> L'APSAP] , association de plaisanciers dont le but est la promotion et la gestion de la plaisance dans l'anse de Saint Anne du Portzic.

A.P.S.A.P

Plage de Saint Anne du Portzic

29200 BREST tel: 02.98.45.11.03



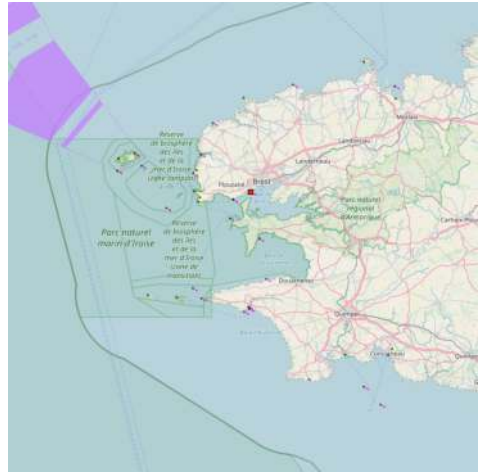
*Vue vers le SE.*

## 6.5 - Phare du Portzic


48°21.45 N  
4°32.01 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord Rade de Brest





2010:06:21 16:12:24

 Phare et vigie du Porzic vue de l'Est.

La vigie du Porzic « BREST APPROCHES » exerce les missions suivantes :

- surveillance du trafic,
- information des navires sur les mouvements à destination ou en provenance des

ports de Brest,

- diffusion d'informations sur l'environnement : trafic, conditions météorologiques, avis aux navigateurs.

La veille VHF sur le canal 16 est obligatoire dans la zone. La réponse aux appels de BREST APPROCHES sur cette fréquence est obligatoire.

La fréquence de travail de BREST APPROCHES est le canal 08 (VHF marine), qu'il veille en permanence.

## 6.6 - La Maison Blanche

48°21.78 N

4°31.69 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord Rade de Brest





**France** Anse au Nord Ouest de l'Arsenal de Brest.

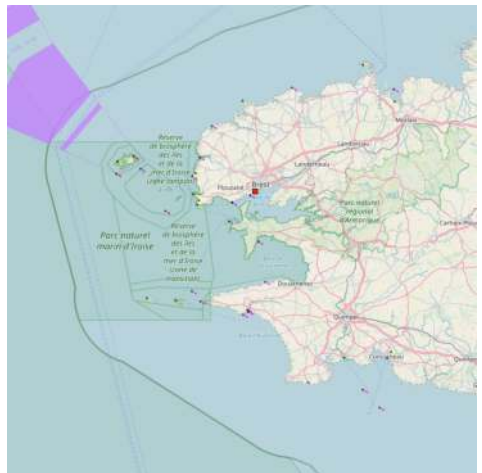
2010.06.21 16:05:00



**6.7 - Brest - Base Navale**

48°22.09 N  
4°30.58 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord Rade de Brest



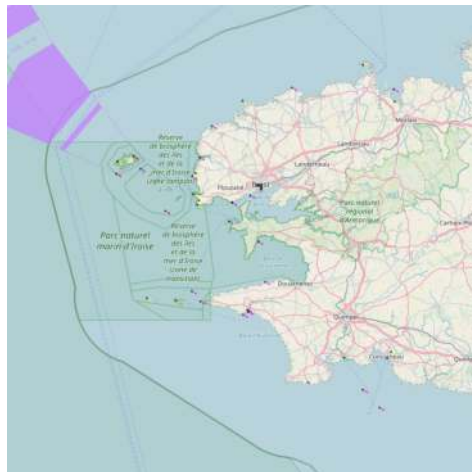
Base navale, interdite d'accès.



## 6.8 - Brest - Port du château

48°22.74 N  
4°29.40 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord Rade de Brest



2011:05:27 14:46:18

700 Pl. dans bassin à flot et pontons flottants (catway ou en long) dont 125 pour Visiteurs (&lt; 80 m).


Amarrage

Dans le port, sur pontons.

Accueil

Pontons sur l'intérieur de la jetée

Sud.

 Le port du château est situé sur l'ancien plan d'eau détenu par le club nautique de la marine .

Les pannes ouest M et N sont réservées au club nautique de la marine.

## 6.9 - Brest - Moulin Blanc

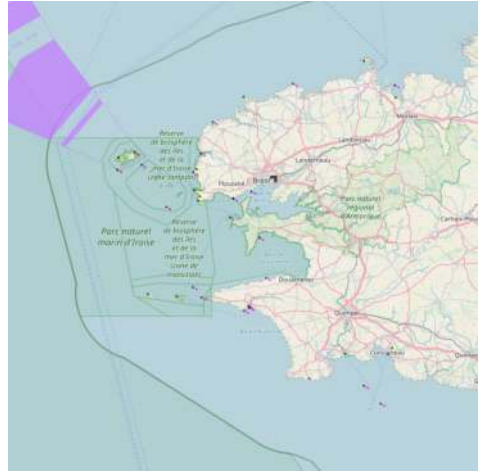
48°23.51 N  
4°25.72 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord Rade de Brest




Port:02 98 02 20 02

1.5 Euros



2006-08-19 Bearing:270°

 Marina agréable excentrée du centre ville de Brest. Accès facile à toutes heures de la marées et balisage dans la rade de tout premier ordre. La capitainerie est au centre de la marina séparée par un terre plein, ainsi que le ponton carburant. Les nouveaux arrivants sont invités à se présenter à la capitainerie pour connaître leur place.

Marina bien fournie en ships et restaurants et sans faire de pub celui de O. de Kerzauson ( moules frites et l'ambiance ). La pizzeria se trouvant en face des pontons n'accepte pas les chiens ! Les douches et sanitaires sont dans le prolongement de la capitainerie et l'accès se fait par digicode. Bonne ambiance dans cette marina.

\* 100 places visiteurs.



2011:05:27 15:26:23



*Accès vue du Sud Ouest*

2011:05:27 15:14:57

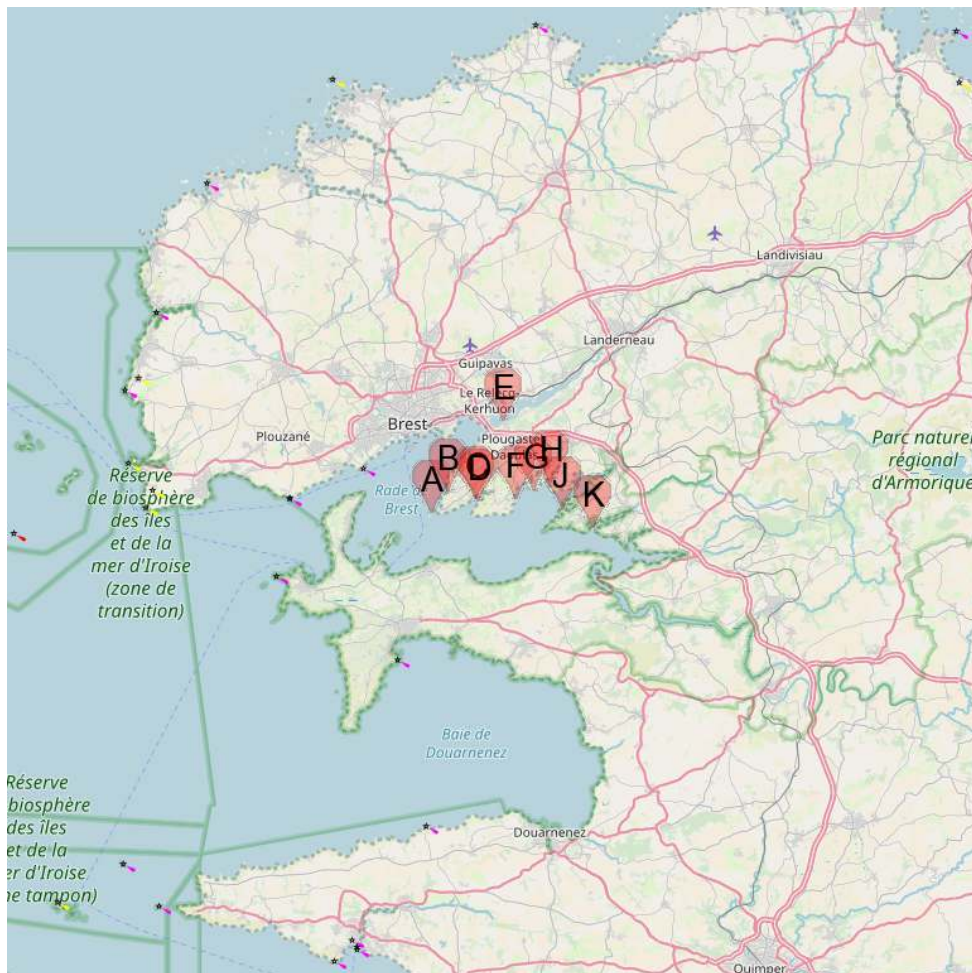
*Pont Albert Louppe et Pont de l'Iroise au fond de la baie.*

2011:05:27 15:15:25

## 7 - Nord-Est Rade de Brest

48°21.75 N  
4°20.95 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord-Est Rade de Brest



- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| <b>A</b> Pointe de l'Armorique           | <b>B</b> Anse du Caro         |
| <b>C</b> Anse de l'Auberlac'h            | <b>D</b> Port du Four à Chaux |
| <b>E</b> Le Passage - Plougastel-Daoulas | <b>F</b> Port du Tinduff      |
| <b>G</b> Porsguen (Plougastel)           | <b>H</b> Anse de Penfoul      |
| <b>J</b> Anse de Saint-Jean (Daoulas)    | <b>K</b> Camfrout             |



## Nord Rade de Brest

### 7.1 - Pointe de l'Armorique

48°19.61 N  
4°27.58 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord-Est Rade de Brest



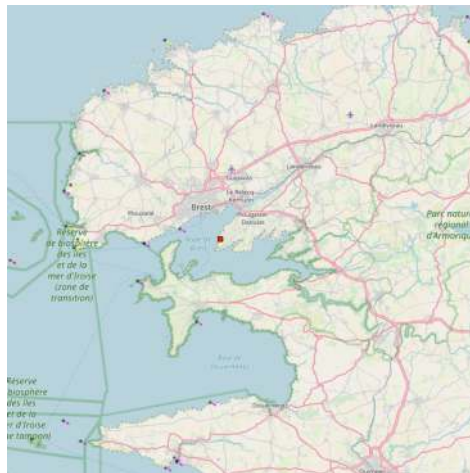
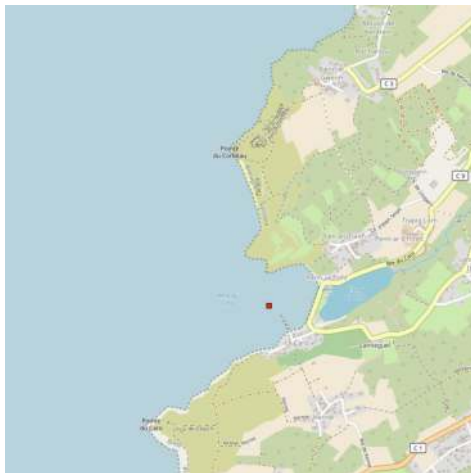
La pointe subdivise en deux parties nord et sud la rade de Brest.  
Recif corallien avec des shistes et calcaires et l'unique récif à  
coreaux et spongiaires du pragian d'Europe(400 millions d'années).

### 7.2 - Anse du Caro

48°20.53 N  
4°26.51 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord-Est Rade de Brest



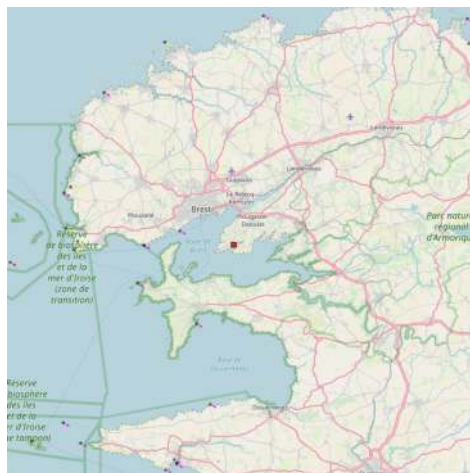


 Bouées : 38

## 7.3 - Anse de l'Auberlac'h

48°20.20 N  
4°24.72 W


NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord-Est Rade de Brest



La petite cale est opérationnelle pour des marées inférieures à 65 de coefficient, pour les marées plus importantes lui préférer la cale en face, celle du four à chaux, même sur les gros coefficients, la sortie

de l'eau est possible car les usagers ont dégagé le bas de la cale en béton de

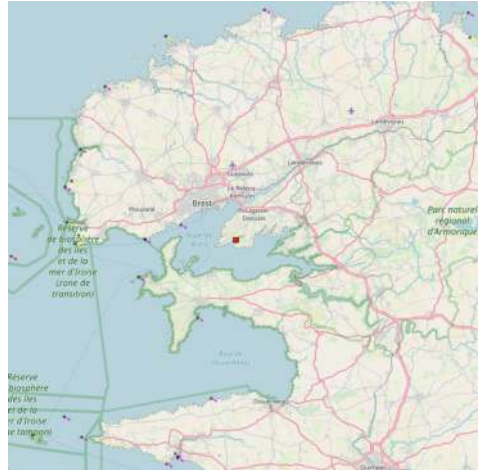
ses cailloux, se servir de la petite cale en face le rack à annexes.


 Vu l'orientation de cette anse, on comprend la bonne protection des vents sauf du SW. Dans le fond de l'Anse au N se trouve le port de l'Auberlac'h face au port du Four à Chaux.

## 7.4 - Port du Four à Chaux

48°20.08 N  
4°24.56 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord-Est Rade de Brest



 Sur la côte SE de l'anse de l'Auberlac'h, cette zone de mouillage est bien abrité sauf du SW.



## 7.5 - Le Passage - Plougastel-Daoulas

48°23.58 N  
4°22.84 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord-Est Rade de Brest





2011:05:27 15:47:38

C'est le terrain de jeu favori de beaucoup d'entre nous, les cales du passage sont faciles d'accès, les remorques sont interdites côté relecq,

les possibilités de parking sont beaucoup plus vastes côté plougastel, mise à l'eau possible également de côté de la pyrotechnie st Nicolas. Il y a un camping (municipal) près de la mise à l'eau côté relecq

 Mouillage règlementé et géré par l'amicale du Passage.

info@plougastel.org

## 7.6 - Port du Tinduff


48°20.21 N  
4°22.08 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord-Est Rade de Brest







 Petit port bien abrité sauf de l'E, d'où partent de nombreux coquilliers .  
 Mouillage sur corps morts.  
 Attention aux viviers au SE du port.



## 7.7 - Porsguen (Plougastel)

48°20.56 N  
 4°20.89 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord-Est Rade de Brest



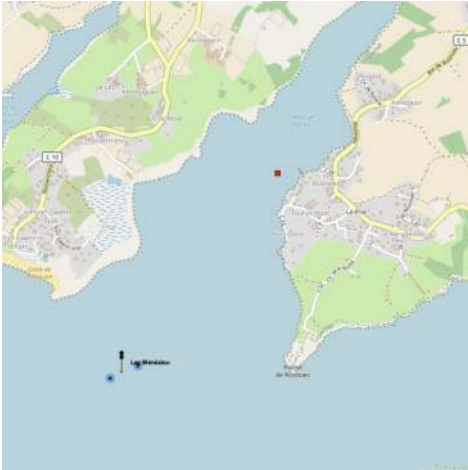



## 7.8 - Anse de Penfoul

48°20.89 N

4°19.87 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord-Est Rade de Brest



 Situé dans l'anse de Penfoul, le port de Rostiviec (le nom proviendrait du mot celtique ou scandinave wic signifiant baie, embouchure) a connu par le passé une notable activité de pêche aux maquereaux et aux chinchards ainsi que le dragage du sable par des petits sloops à voiles.

Club nautique de Rostiviec situé à terre.



## 7.9 - Anse de Saint-Jean (Daoulas)

48°19.77 N

4°19.03 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord-Est Rade de Brest






### 7.10 - Camfrout

48°18.92 N  
4°17.03 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Nord-Est Rade de Brest



 Zone de mouillage à l'embouchure de la rivière de l'Hôpital Camfrout.

### 8 - Île de Béniguet


48°20.95 N  
4°51.35 W

NE Atlantic Ocean - Iroise





*thumb*

 Vue de puis la Pointe St Mathieu.  
 Dans le but de préserver la flore et la faune exceptionnelle de Béniguet, l'arrêté pris le 10 novembre 1993 par le préfet du Finistère interdit en tout temps l'accès de l'île au public. Cela signifie que le débarquement sur les plages est autorisé, mais qu'il est rigoureusement interdit de pénétrer sur la partie terrestre de l'île

sans autorisation du directeur de la réserve.

Toutefois, pour permettre aux pêcheurs à pied de passer d'une grève à l'autre, la traversée de l'île est tolérée par le petit chemin qui passe devant les bâtiments d'habitation des gardes. La traversée est rigoureusement interdite ailleurs.

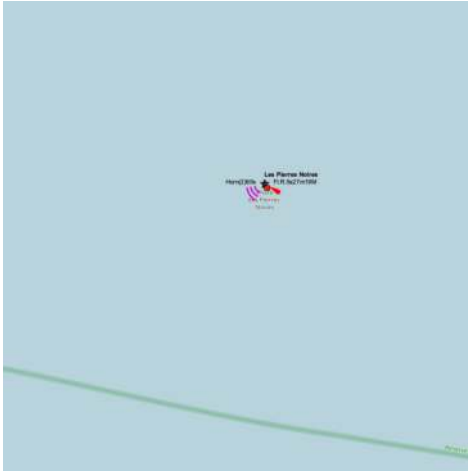
Les gardes de la Chasse et de la Faune Sauvage, chargés de surveiller l'île et d'y faire appliquer la réglementation sont à disposition des visiteurs pour toute information. Voir <http://www.beniguet.com>

## 9 - Phare des Pierres Noires

48°18.66 N  
4°54.85 W

NE Atlantic Ocean - Iroise





Le phare des Pierres Noires est un phare maritime du Finistère (France) construit de 1867 à 1871. Il éclaire et sécurise la pointe de Saint-Mathieu et sa chaussée depuis le 1er mai 1872. Il est situé sur la commune du Conquet et appartient à l'État français.

Coordonnées 48° 18' 40" N 4° 54' 52" W

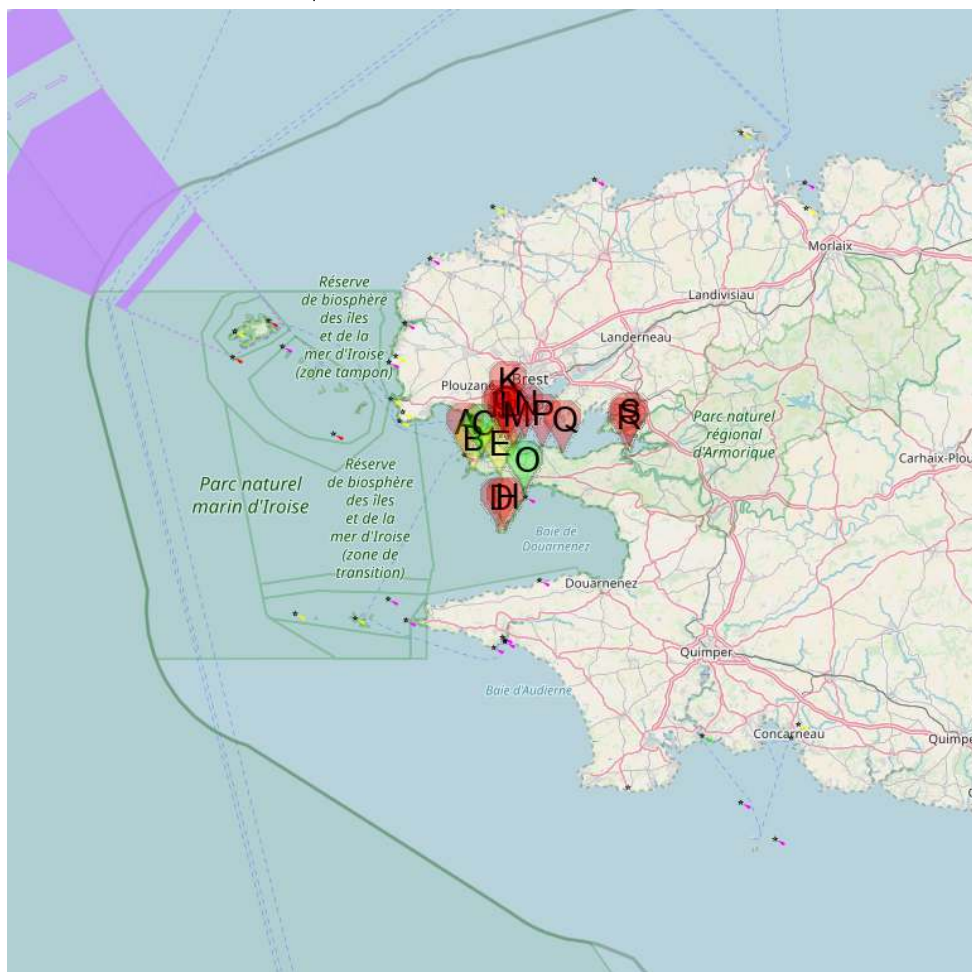


*Julien Carnot*

# 10 - Presqu'île de Crozon


48°15.09 N  
4°27.52 W


NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon




- A Sémaphore du Toulinguet
- C Camaret
- E Anse de Dinan
- G Roscanvel
- J Île des Morts
- L Île Trébéron
- N Île Longue
- P Lanvéoc

- B Anse de Pen-Hir
- D Sémaphore du Cap de la Chèvre
- F Cale de Quélern
- H Anse de Saint-Nicolas
- K Pointe des Espagnols
- M Cimetière de bateaux de Rostellec
- O Port de Morgat
- Q Ecole Navale

 Cimetière à bateaux

 Landévennec - Port Maria

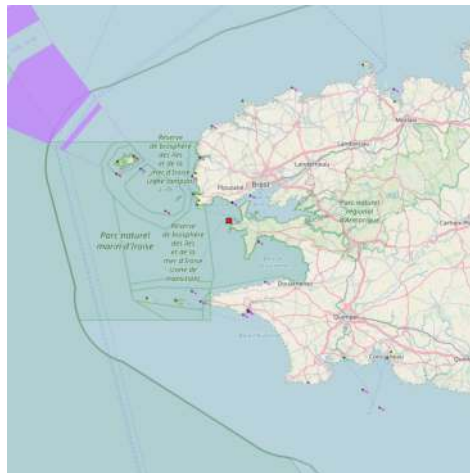
 Type here the sea or coast description.

 Entrez ici la description de la mer ou côte.

## 10.1 - Sémaphore du Toulinguet

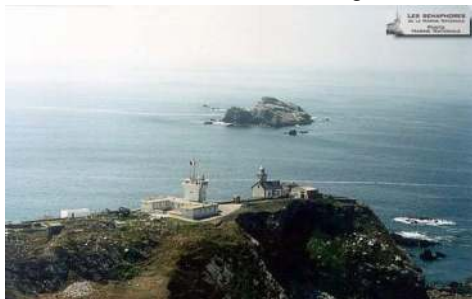
48°16.82 N  
4°37.65 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon



Missions particulières :

\* Surveillance de l'ouvert du goulet de Brest.

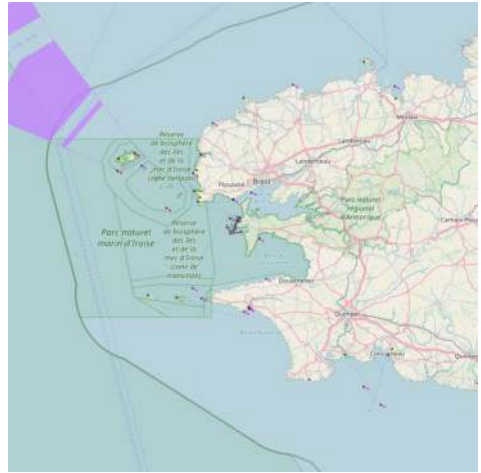


## 10.2 - Anse de Pen-Hir

48°15.36 N  
4°36.63 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon





 Attention à la Basse de Dinan à l'entrée de l'Anse.

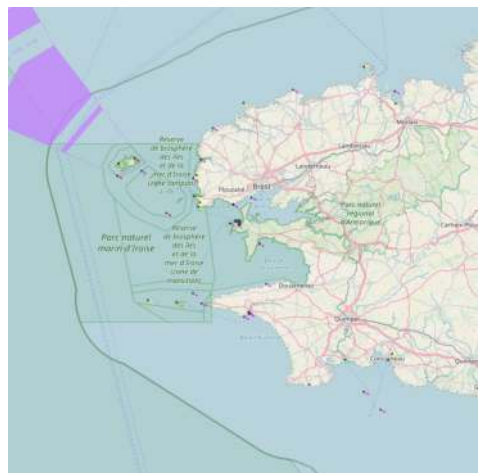
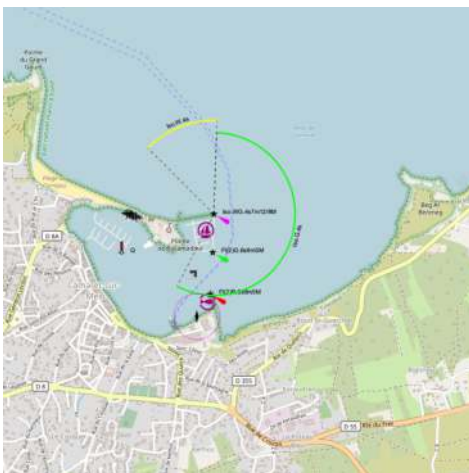
La plage du Veriac'h est située dans le nord-est de la pointe de Pen hir très bien abritée des vents de l'ouest au nord est.

En se mettant bien à l'abri de la pointe de Pen Hir on ne ressent pratiquement pas la houle d'ouest .

### 10.3 - Camaret

48°16.67 N  
4°35.39 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon







2006-08-19 Bearing:270°

🇫🇷 Camaret marina is a port of registry for 450 boats, his geographical position, his services and his marina near the city centre make of Camaret one of the most frequented call on the Atlantic Channel coastline.

🇫🇷 Accès très aisé dans la rade de Brest, à toutes heures de la marée. La marina se décompose en deux parties, 2 possibilités . Un premier bassin juste après la jetée, à droite et un second plus à l'intérieur devant la capitainerie, douches et sanitaires.

Le premier bassin a également un bloc douches sanitaires avec un digicode comme accès. En hiver, il n'est pas chauffé. Prévoyez un petit chauffage. Ce premier bassin où les grandes longueurs peuvent accoster, est désert en hiver et particulièrement bien exposé au soleil. Il est à 15 mn du centre. Tous commerces, une pizzeria sur les hauteurs domine la ville. Bien, rapport qualité / prix. Le ponton carburant est devant la capitainerie.

- Places : 755 (700 sur pontons / 55 sur mouillage)

- Système de mouillage : à évitage et sur ponton

- Tirant d'eau maximum accepté :

-Le Vauban : 7 m

-Le Notic : 2,20 m

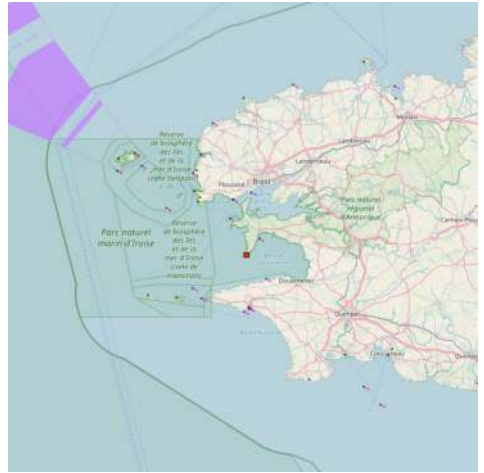
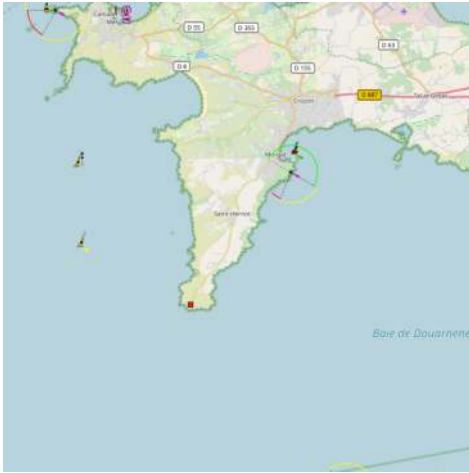
-Le Styvel : 1,30 m.


Capitainerie au port du Notic, bureau d'accueil au port du Vauban

## 10.4 - Sémaphore du Cap de la Chèvre

48°10.19 N  
4°33.17 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon



 Missions particulières :

- \* Surveillance des zones de mouillage de Morgat et Douarnenez.

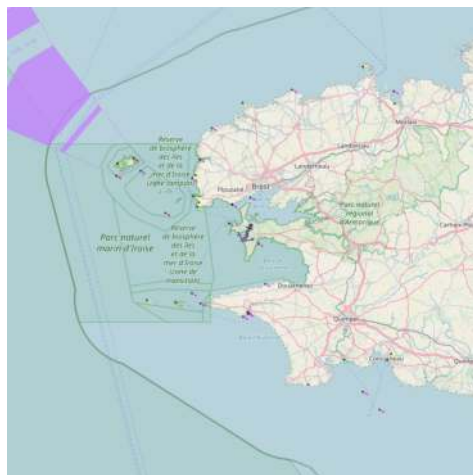



## 10.5 - Anse de Dinan

48°14.93 N  
4°33.17 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon



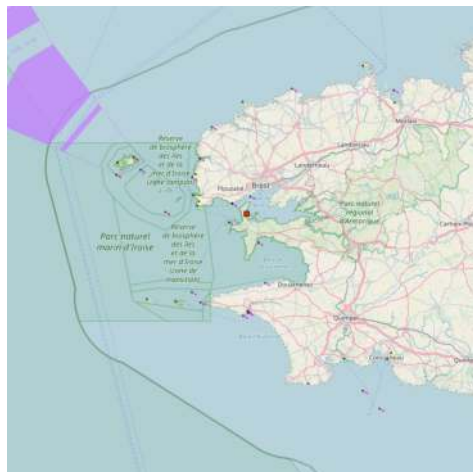
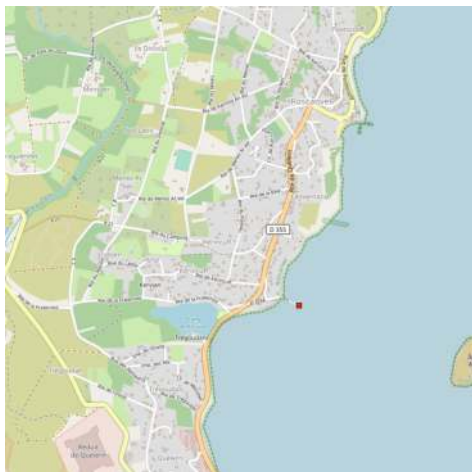


 Bon mouillage par vent d'Est à Sud-est et que la houle est faible .

## 10.6 - Cale de Quélern

48°18.34 N  
4°32.98 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon



 Cette cale toutes eaux mesure

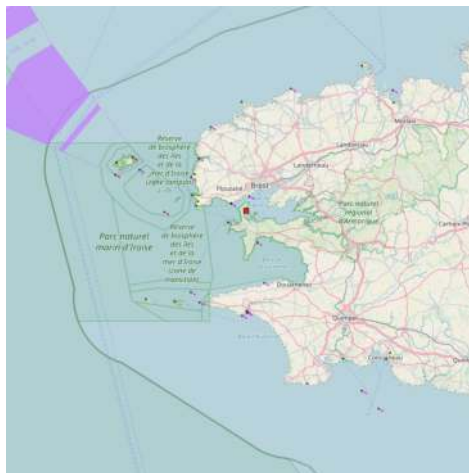
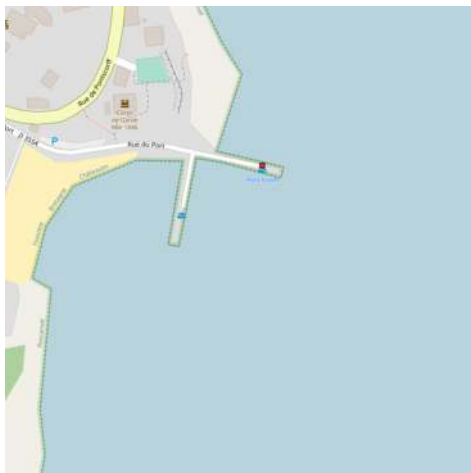
112 m de longueur pour 7 m de largeur dans la partie supérieure. Le chemin d'accès est très large pour permettre le débarquement des canons et le passage des fûts et affûts dans des chariots tirés par des chevaux. Le désengagement des Ponts et Chaussées qui remirent la gestion de la cale à la commune de Roscanvel faillit sonner le glas de

l'ouvrage. Des travaux de sauvegarde furent néanmoins entrepris par la municipalité en 1998. Une perche signale le musoir de la cale.

## 10.7 - Roscanvel

48°18.85 N  
4°32.68 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon

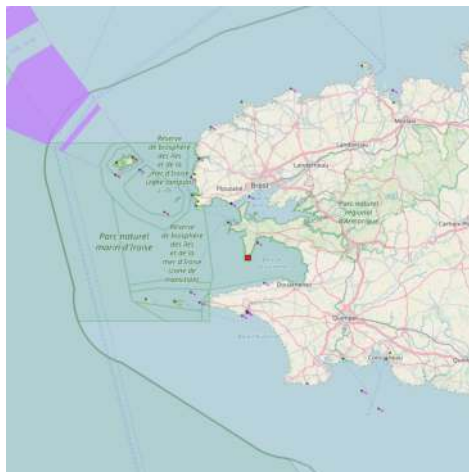
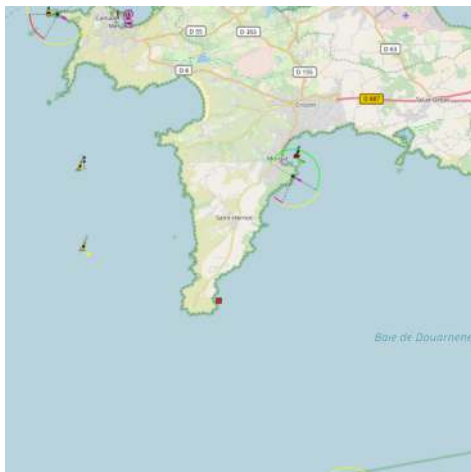


70 bouées en pleine eau.

## 10.8 - Anse de Saint-Nicolas

48°10.38 N  
4°32.28 W

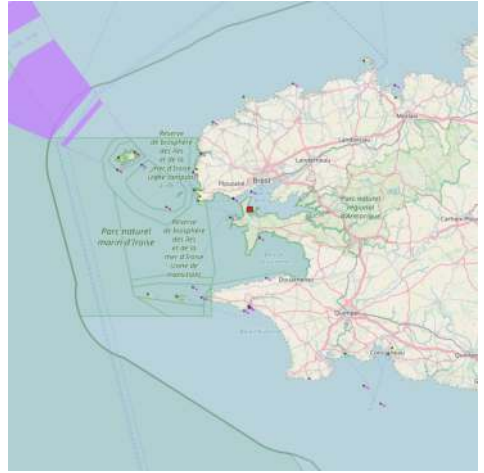
NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon



## 10.9 - Île des Morts

48°18.18 N  
4°32.22 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon



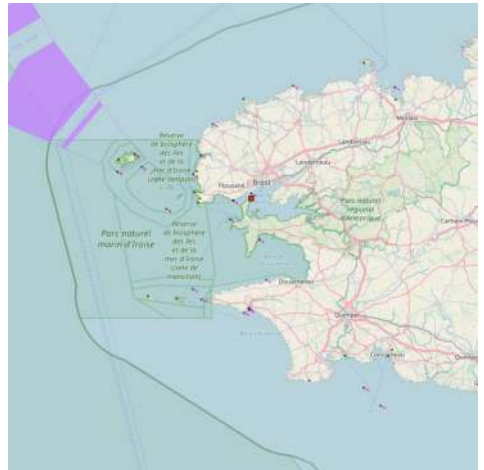
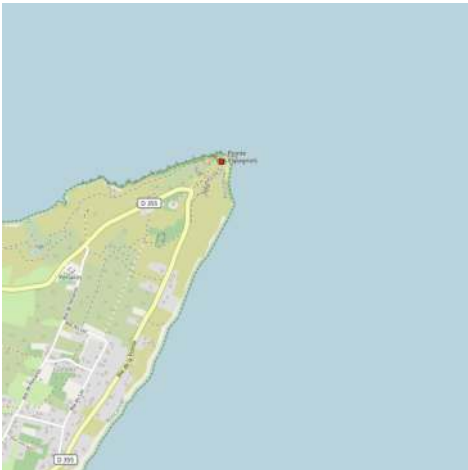
Ancienne poudrière, aujourd'hui interdite d'accès.



### 10.10 - Pointe des Espagnols

48°20.49 N  
4°31.97 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon



La Pointe des Espagnols marque l'entrée dans la rade de Brest

car, à cet endroit, le goulet est large de 1,8 km.  
Auparavant, la Pointe des Espagnols était considérée comme la gardienne de la rade. C'est un haut lieu militaire par sa position stratégique pour contrôler le goulet ainsi que la ville de Brest.

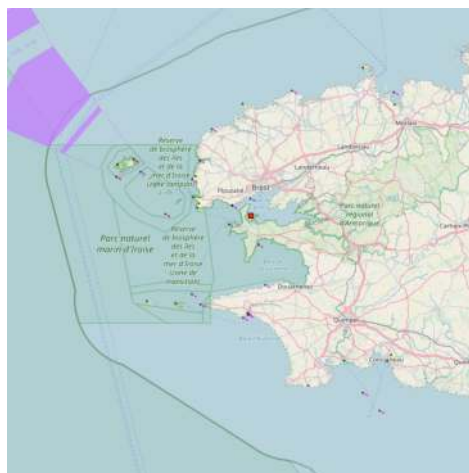
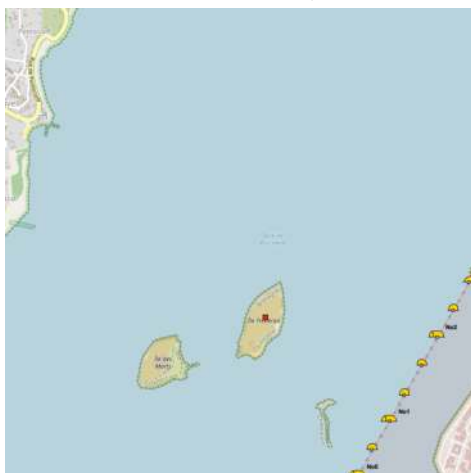
La Pointe des Espagnols doit son nom à l'histoire. Au XVI<sup>e</sup> siècle, durant la guerre de religion, Brest est restée fidèle au roi Henri IV.

Le Duc de Mercœur, soutenu par le roi d'Espagne, s'oppose à Henri IV. Le roi d'Espagne envoie alors des renforts qui se postent à la pointe de Roscanvel au nord de la presqu'île. Les Espagnols effectuent ainsi un blocus pour faire pression sur la ville de Brest. En 1594, le maréchal d'Aumont, gouverneur de Bretagne, décide de mener bataille, ce qui durera plus d'un mois.

## 10.11 - Île Trébéron

48°18.31 N  
4°31.80 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon



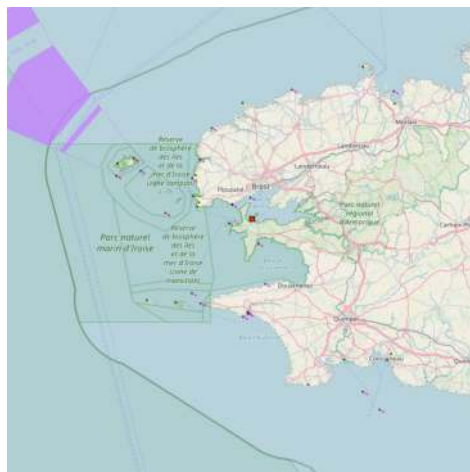
L'île entre dans le périmètre de protection érigé autour de l'Île Longue, et est interdite d'accès.




## 10.12 - Cimetière de bateaux de Rostellec

48°17.49 N  
4°31.33 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon



 Le cimetière de bateaux de Rostellec est situé en rade de Brest derrière l'île Longue. Il est un condensé de l'histoire maritime de la rade de Brest en général et de la presqu'île de Crozon en particulier.

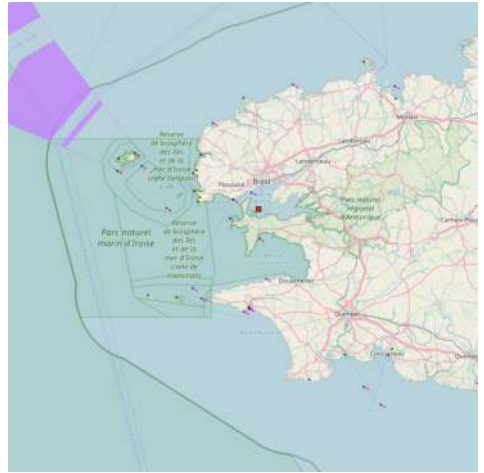


## 10.13 - Île Longue

48°18.46 N  
4°29.87 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon





Base navale où sont amarrés les Sous-Marins Nucléaires Lance Engins (SNLE).  
Accès interdit.



## 10.14 - Port de Morgat

48°13.50 N  
4°29.80 W

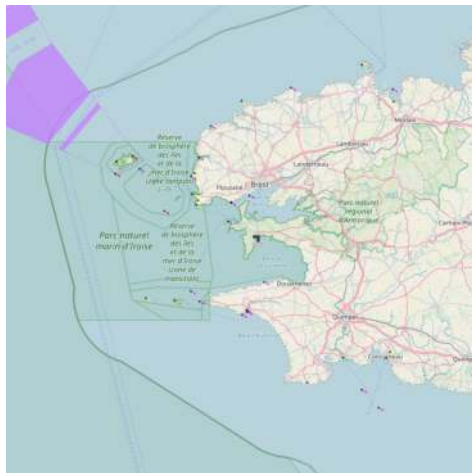
NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon



02 9 827 01 97

6T



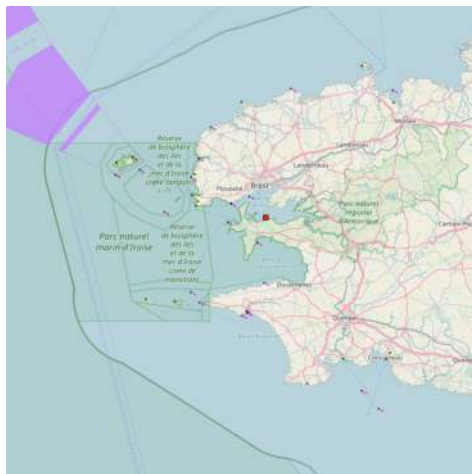


- 🇫🇷 \* 715 places dont 35 pour visiteurs
- \* Mouillage : à évitage et sur ponton
- \* Tirant d'eau maximal accepté : 1,50 m

## 10.15 - Lanvéoc

48°17.61 N  
4°27.48 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon

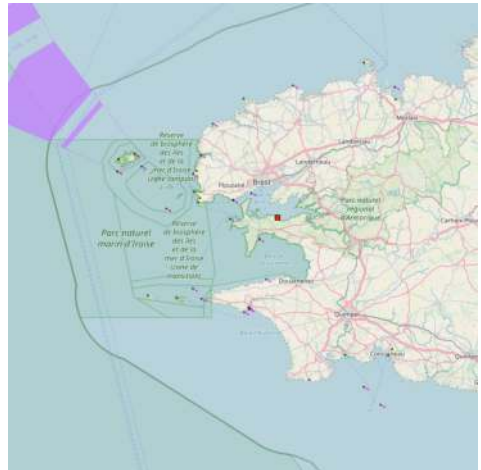




## 10.16 - Ecole Navale

48°17.02 N  
4°24.88 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon

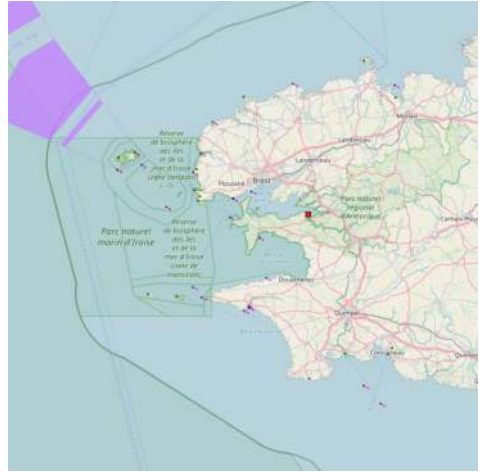



L'École navale est un établissement d'études supérieures qui assure la formation initiale des officiers de la marine nationale française. Ceux-ci sont destinés à occuper des postes de responsabilités à bord des bâtiments de surface, des sous-marins, dans l'aéronautique navale, dans les formations de fusiliers marins et commandos et au sein des états-majors.

## 10.17 - Cimetière à bateaux

48°17.27 N  
4°16.50 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon



 Le cimetière des navires de Landevennec est situé dans un méandre de l'Aulne. On y trouve des anciens bâtiments de la de la Marine nationale française, en attente de démantèlement.

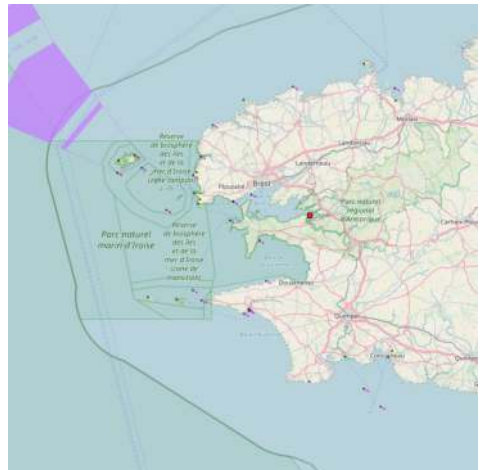
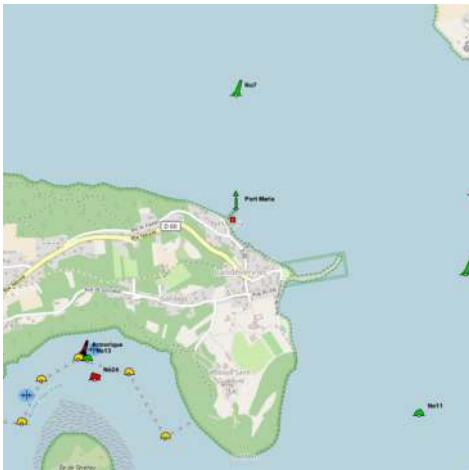


*Le plus grand au centre est le Colbert.*


## 10.18 - Landevennec - Port Maria

48°17.70 N  
4°16.11 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Presqu'île de Crozon



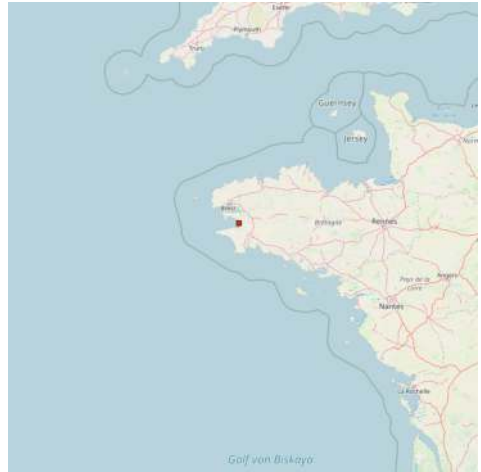
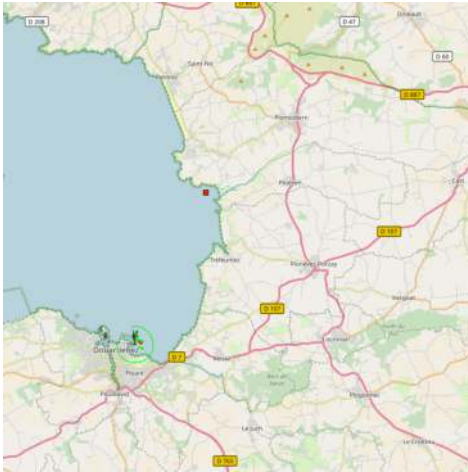



 Le mouillage de Port Maria assèche par fort coefficient.

## 11 - Anse de Kervijen

48°09.19 N  
4°16.82 W

NE Atlantic Ocean - Iroise

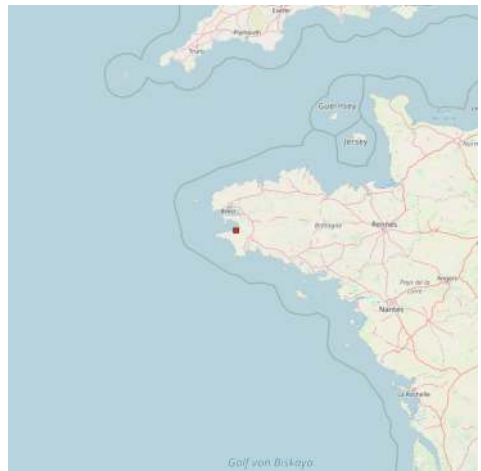


 - Your comments are welcome - If you would like to add your own report on a marina, harbour, beach or anchorage please click on the "Edit" tab above, delete this text and type your comments. Digital photos are also very welcome using the "photo" link in the left menu. - Regards - The Webmaster

## 12 - Ile Tristan

48°06.08 N  
4°20.28 W

NE Atlantic Ocean - Iroise






## 13 - Douarnenez

48°05.84 N  
4°20.35 W

NE Atlantic Ocean - Iroise



 Ville maritime par excellence, Douarnenez joue la carte des trois ports : pêche, plaisance et musée.

### Port-Rhu

Ancien port de cabotage, aujourd'hui port-musée réunissant une soixantaine de bateaux.

### Port de Tréboul

Port de plaisance de 1200 places (850 sur pontons et 350 sur mouillage) + mise en place de pontons provisoires l'été

### Port de Rosmeur

Port de pêche




## 14 - Port de Rosmeur

48°05.70 N  
4°19.37 W

NE Atlantic Ocean - Iroise



 Bassin largement ouvert au SE. Un quai de 170 m de long et 5 m de large (jetée du Rosmeur) est perpendiculaire au terre-plein qui sépare le bassin Sud du bassin Nord.

Cale du Rosmeur:

Longueur : 24 m

Largeur : 15m draguée à - 3cm environ, pente

à 7%

Grue de 30 t et grue mobile de 5 t.

Bassin portuaire :

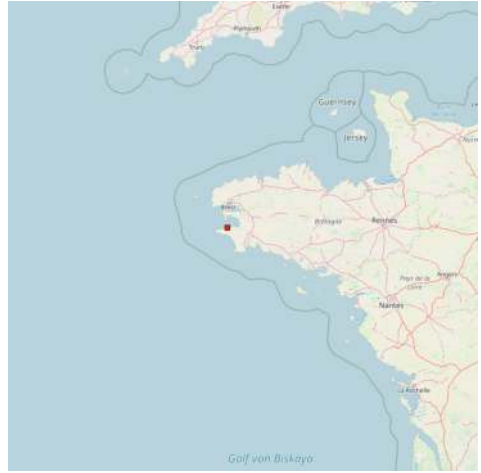
- sans contraintes dans la partie port de pêche et une partie plaisance (profondeur de 2 mètres)
- à échouage dans la partie port de plaisance (côté quais)


## 15 - Pors Lanvers

48°05.26 N  
4°29.49 W

NE Atlantic Ocean - Iroise





 Zone où mouillent quelques bateaux avec un ancien embarcadère pour pêcheurs.



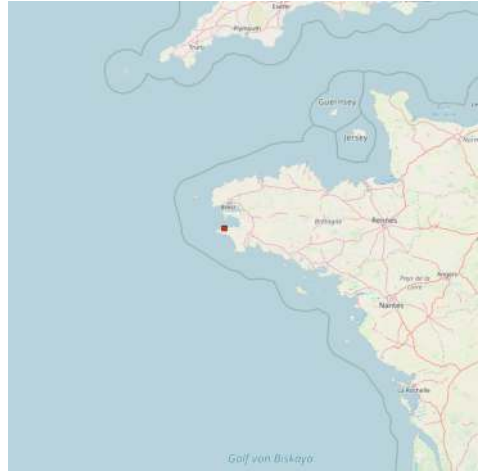
2013:07:26 16:07:12


## 16 - Lesven

48°04.59 N  
4°33.11 W

NE Atlantic Ocean - Iroise





 Débarcadère difficile d'accès par bateau et par la route!



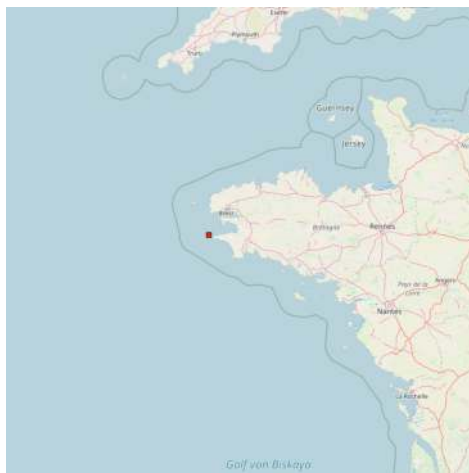
## 17 - Tevennac

48°04.33 N  
4°47.67 W

NE Atlantic Ocean - Iroise







TEVENNEC Q WR 48°04'3N - 004°47'6 W

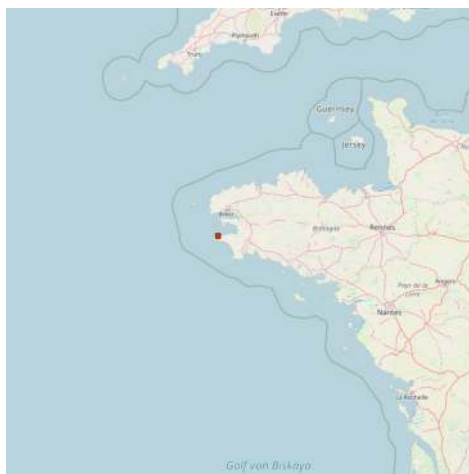
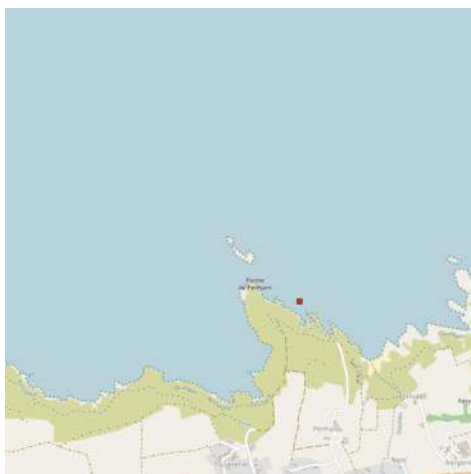
Phare Tour et maison blanche au Nord du phare de la Vieille.


Passer entre Tevennec et la côte (Pointe du Van)

## 18 - Porz Loédec

48°04.29 N  
4°37.59 W

NE Atlantic Ocean - Iroise




 Quelques bateaux à l'abri aux beaux jours dans ce renforcement.

## 19 - Baie de Brézellec

48°04.19 N  
4°39.71 W

NE Atlantic Ocean - Iroise



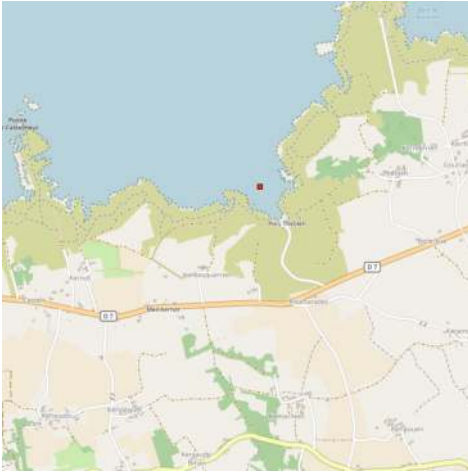
 Crique en eau profonde qui permet le mouillage en toutes saisons de nombreuses embarcations. Cale et monte charge pour récupérer le produit de la pêche. Les ravitaillements des phares, comme le phare de la Vieille se faisaient le plus souvent à partir du port de Brézellec. L'orientation de la pointe permet d'offrir un refuge abrité des houles d'ouest et de sud mais très exposé aux vents de nord et d'est.




## 20 - Pors Theolen

NE Atlantic Ocean - Iroise

48°03.72 N  
4°40.38 W




 Anse profonde avec une roche en son milieu et un charmant café sur la plage.

## 21 - Port du Vorlen

48°03.13 N  
4°42.70 W

NE Atlantic Ocean - Iroise



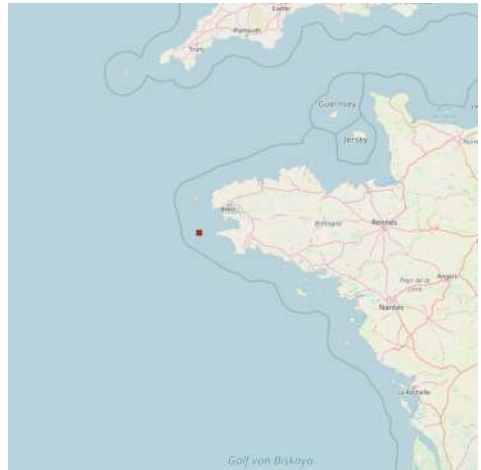
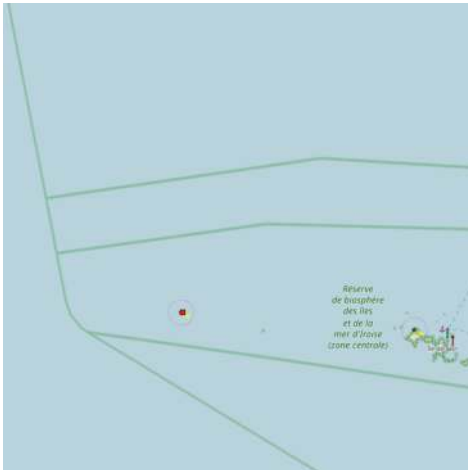
 Ce petit port est situé entre la Baie des Trépassés et la Pointe du Van. Le chemin en escaliers qui y conduit est étroit et dangereux.




## 22 - Phare d'Ar-Men

48°02.99 N  
4°59.80 W

NE Atlantic Ocean - Iroise



 FI(3) 20s29m24M



Credit photos : DDE du Finistère - P&amp;B


Le phare d'Ar-Men (le rocher ou encore la pierre en breton) est un phare en mer construit entre 1867 et 1881 à l'extrémité de la Chaussée de Sein, à la pointe ouest de la Bretagne. Il porte le nom du rocher sur lequel il a été érigé. Il est celui où les tempêtes sont les plus dangereuses et les plus spectaculaires. Les courants y dépassent les 9 nœuds à l'heure par grandes marées. Les Sénans ont baptisé l'endroit où il est implanté « Ar Vered Nê », ce qui signifie « le Nouveau Cimetière », signifiant ainsi les nombreux naufrages et morts que ce lieu porte en sa mémoire.

## 23 - Baie des Trépassés

48°02.82 N  
4°42.56 W

NE Atlantic Ocean - Iroise



 Rare plage de sable des environs, la baie des Trépassés est devenue le

paradis des baigneurs et des surfeurs qui profitent de son eau limpide et vivifiante largement ouverte sur l'Atlantique. La Baie des Trépassés est gérée par le Syndicat mixte pour l'aménagement et la protection de la Pointe du Raz et du Cap Sizun.

## 24 - Ile de Sein

48°02.45 N  
4°51.72 W

NE Atlantic Ocean - Iroise



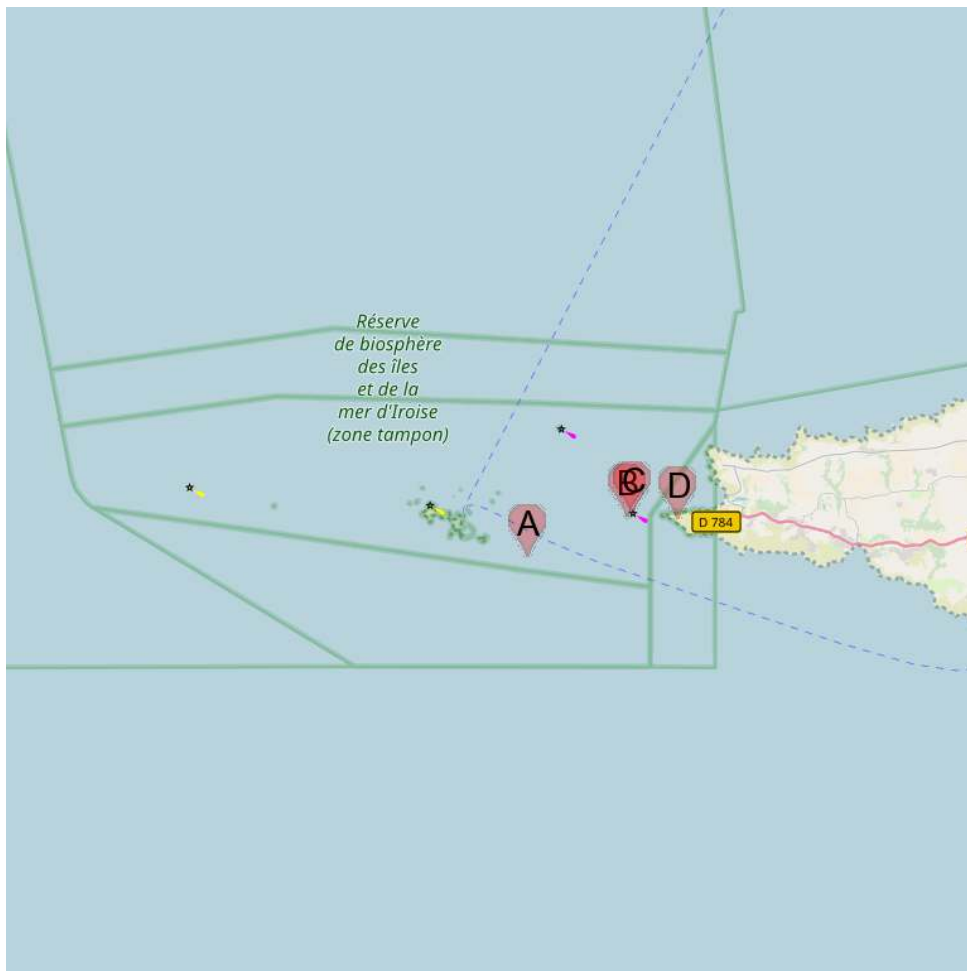
L'île de Sein est située à environ 3 milles nautiques (5 km) de la Pointe du Raz. Elle fait partie d'une arête granitique dont la partie immergée se prolonge sur 25 kilomètres vers le large et forme la barrière de récifs appelée la chaussée de Sein. Cette chaussée s'interrompt un peu au delà du phare d'Ar-Men.



## 25 - Raz de Sein

48°02.06 N  
4°46.99 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Raz de Sein

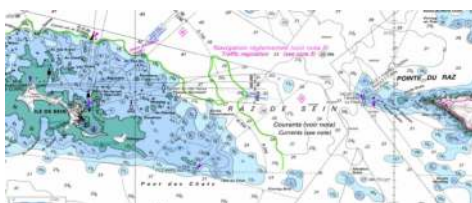


**A** Le Chat - Tour Card S


**C** Phare de la Vieille

**B** La Plate

**D** Sémaphore de la Pointe du Raz



### Raz de Sein

 Le raz de Sein est le passage maritime situé entre l'île de Sein et la pointe du Raz.

C'est la route maritime la plus courte pour les navires circulant entre la côte

Atlantique et la Manche. Pour des raisons

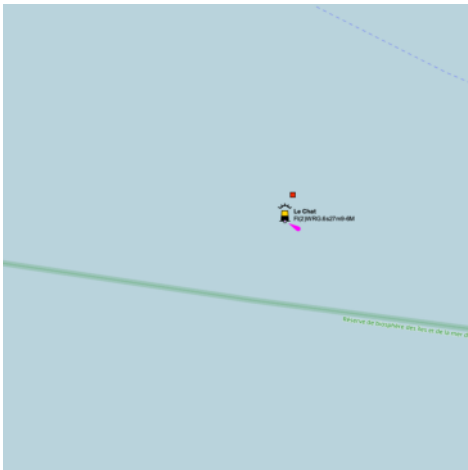
de sécurité et afin de minimiser le risque de pollution, les grands navires ne sont plus autorisés à emprunter ce passage.

C'est également une zone de navigation très dangereuse du fait du courant très violent généré par les marées (jusqu'à 6 nœuds en vives eaux). Le courant lève, même par brise modérée, une mer très forte gênante y compris pour des navires d'un certain tonnage. On recommande d'attendre la renverse, moment où le courant s'annule et la mer se calme, pour franchir le raz de Sein.

## 25.1 - Le Chat - Tour Card S

48°01.50 N  
4°48.81 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Raz de Sein



Raz de Sein : balisé par La Platte et le phare de la Vieille à L'est, Tevennec au Nord.

En venant du Nord : faire route au 180° sur le phare de la Vieille pour passer entre Tevennec et la Pointe du Van; A 1/2 MN dans le nord du phare de la Vieille, venir sur tribord et faire route au 220 sur le Chat pour contourner la Platte.

En venant du SUD Est (Audiern) : Faite route sur le phare de la Vieille au 325° en gardant Tevennec à gauche de la Platte. Puis à 1/2 MN au N de la Platte faire route au N pour passer entre Tevennec et la Pointe du Van.

LA VIEILLE : Oc(2+1)WRG 12 s 48°02,N - 004°45'4W

LA PLATTE : VQ (9) 10S 48°02'4N - 004°45'5W



LE CHAT : FI(2) WRG 6s 48°01.5N - 004°48'8W

La Vieille est un phare.

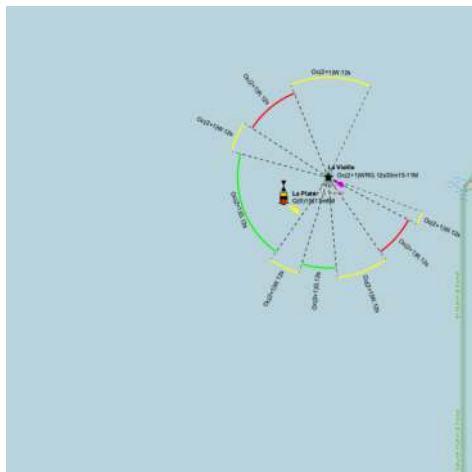
La Plate est une cardinale W

Le Chat une cardinale S

## 25.2 - La Plate

48°02.37 N  
4°45.57 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Raz de Sein



VQ (9) 10S

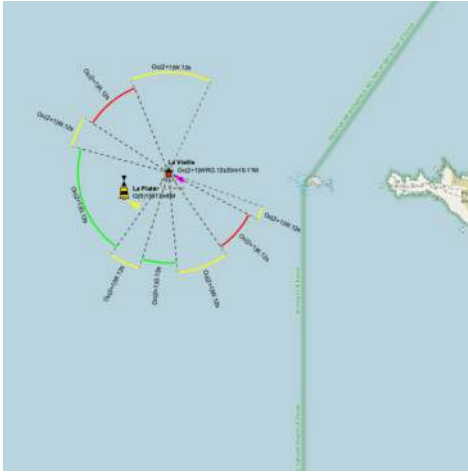



## 25.3 - Phare de la Vieille

48°02.43 N  
4°45.38 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Raz de Sein

Oc (2+1) WRG 12s



 Le phare de la Vieille construit de 1882 à 1887 sur le rocher de la Gorlebella (« la roche la plus éloignée » en breton) éclaire et sécurise fortement le passage du raz de Sein en compagnie de la tourelle de la Plate (cardinale ouest).

## 25.4 - Sémaphore de la Pointe du Raz

48°02.34 N  
4°43.91 W

NE Atlantic Ocean - Iroise - Raz de Sein



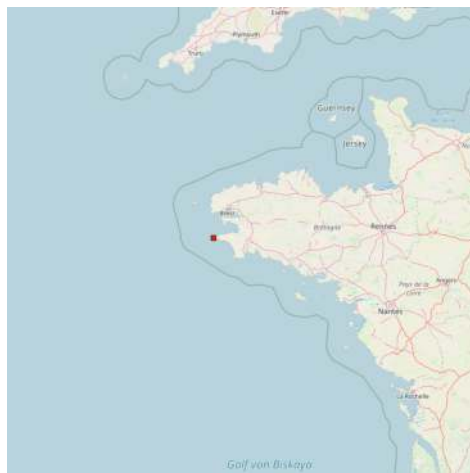
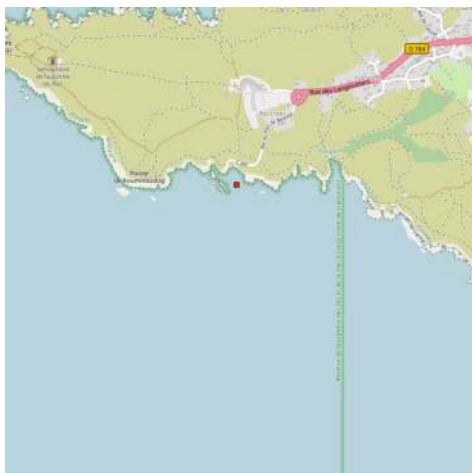


- 🇫🇷 Missions particulières :
- \* Surveillance de la chaussée de Sein, baie de Douarnenez et Audierne.
  - \* Poste principal météorologique (CAOBS)

## 26 - Port de Bestrée

48°01.98 N  
4°43.13 W

NE Atlantic Ocean - Iroise



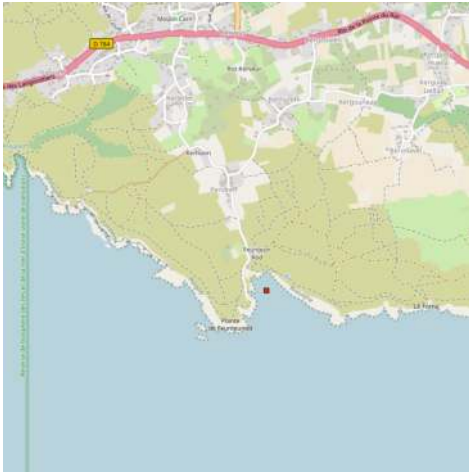
🇫🇷 Minuscule port de pêche au SE de la pointe du Raz.



## 27 - Feunteun Aod

48°01.67 N  
4°41.67 W

NE Atlantic Ocean - Iroise



 Petit Port de pêche.

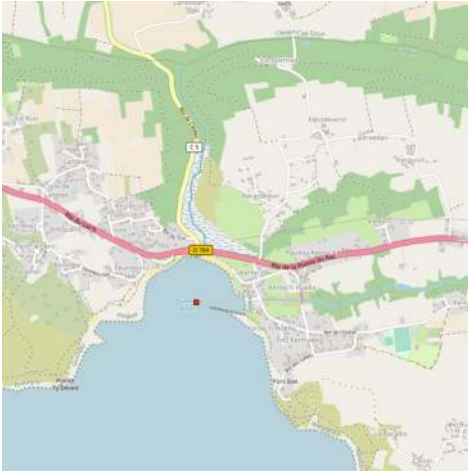



28 - Anse du Loc'h

48°01.63 N  
4°38.01 W

NE Atlantic Ocean - Iroise





 La grande tempête de 1886 incita à aménager l'anse du Loch en abri sous la protection d'un brise-lames. Ce port accueillant de nombreuses embarcations, il fut doté d'un canot de sauvetage à rames en 1908. Dominé par la chapelle de Notre-Dame de Bon Voyage, Le Loch abrite aujourd'hui une importante flottille de plaisanciers.

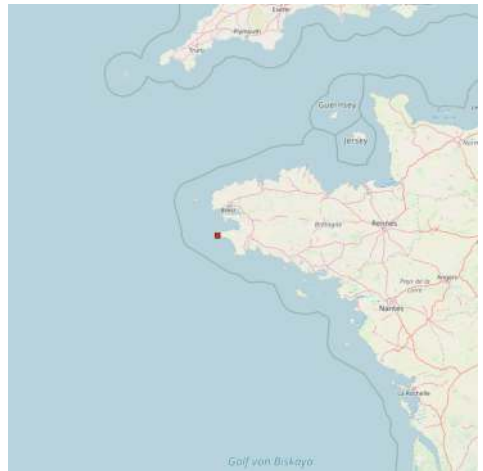
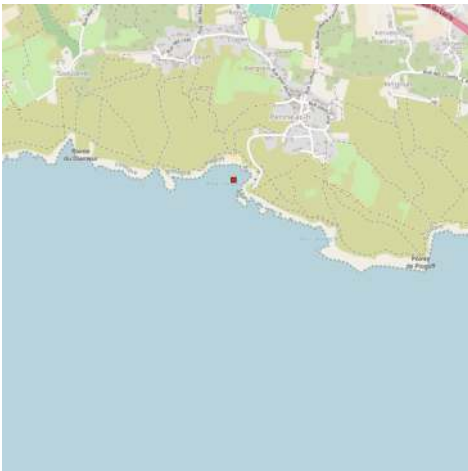


*wikimedia common*

## 29 - Pors Loubous

48°01.54 N  
4°39.83 W

NE Atlantic Ocean - Iroise



Pors Loubous ou Porz Loubouz, c'est-à-dire le port des oiseaux, est situé en Plogoff, au village de Penneach.

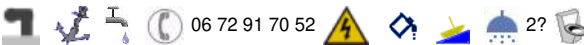
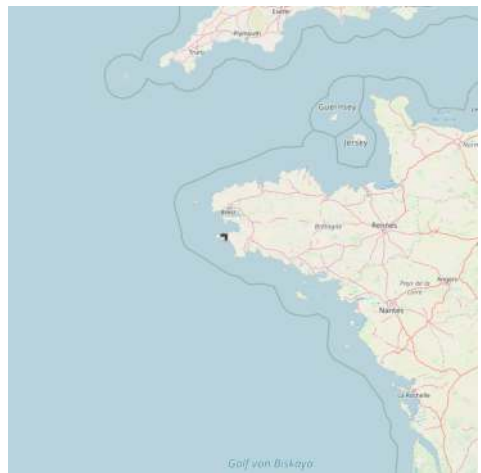
Dans cette crique discrète débarquèrent d'Angleterre de nombreux résistants dont le plus célèbre fut d'Estienne d'Orves.




## 30 - Audierne - Port de plaisance

48°01.39 N  
4°32.26 W

NE Atlantic Ocean - Iroise

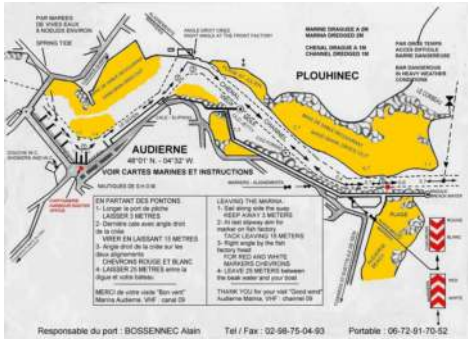


 Le port d' Audierne 220 places sur les pontons situés au centre ville dont une cinquantaine réservées aux passagers. Le port de plaisance d'Esquibien (avant port d'audierne) dispose de 120 places sur pontons dont 30 pour passages (L 12m T.E 2 en BME). Amarrage sur bouées à Audierne et sur mouillage à St Evette. Compte tenu de l'étroitesse et de la profondeur du chenal, il est vivement conseillé de se présenter au môle du Raoulic, dans les deux heures qui précèdent ou suivent la pleine mer par marées de vives eaux.

L'accès reste toutefois délicat à tout moment.

Tirant d'eau : 2 mètres maximum

En période de vives eaux, une barrière houleuse peut se former à l'embouchure. Le port d'Audierne est particulièrement vivant grâce à ses fileyeurs et ses ligneurs qui vont traquer le bar dans le raz de Sein et les crustacés dans les parages du phare d'Armen. La pêche du jour est débarquée et traitée à la criée de Poulgozec, laquelle peut se visiter en été les lundis et jeudis.



## 31 - Audierne - Port de pêche

48°01.25 N  
4°32.17 W

NE Atlantic Ocean - Iroise



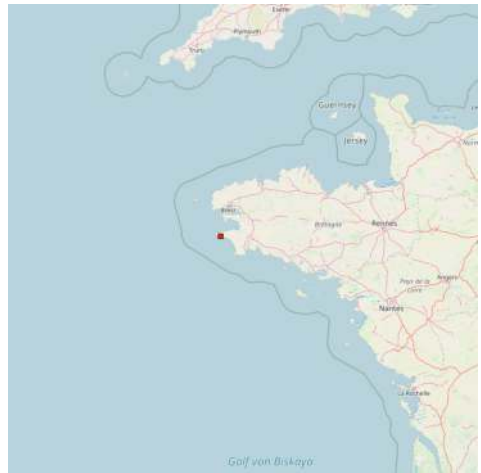
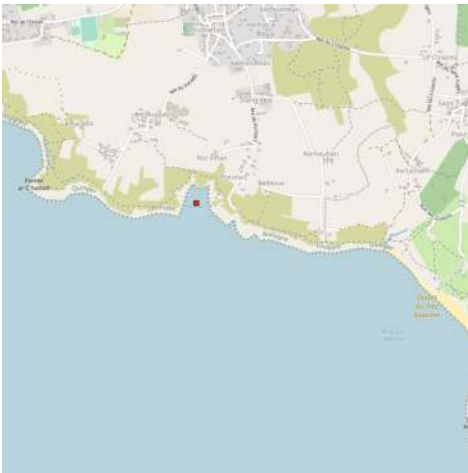
1



## 32 - Porstarz

48°01.03 N  
4°36.69 W

NE Atlantic Ocean - Iroise



Porstarz (petit port en breton) est une crique dans laquelle se niche un petit port abri.



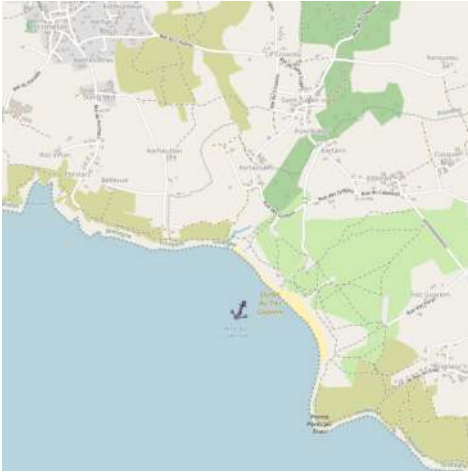
## 33 - Anse du Cabestan

48°00.72 N  
4°35.86 W

NE Atlantic Ocean - Iroise





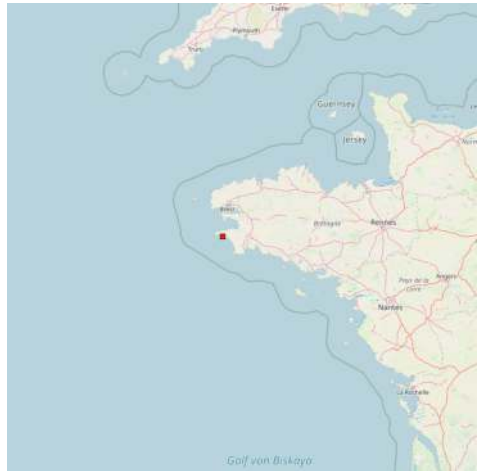


Plage de sable de 800m offrant aux adeptes du surf des tubes ou du beachbreak.


## 34 - Sainte Evette

48°00.43 N  
4°33.25 W

NE Atlantic Ocean - Iroise





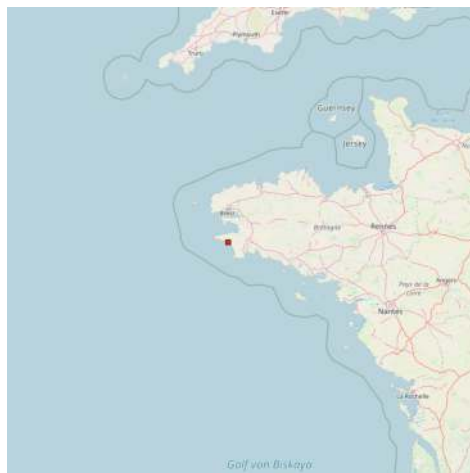
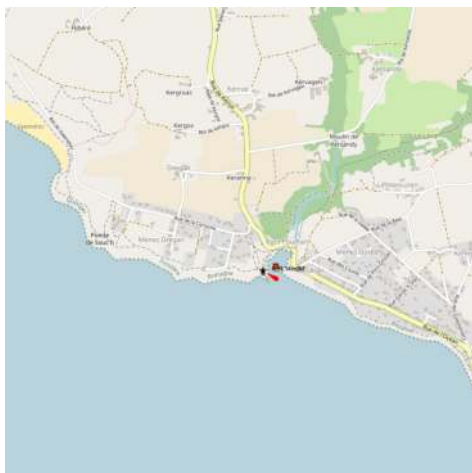
 170 bouées de pleine eau.  
Possibilité de mouillage sur ancre au Nord-Est si toutes les bouées sont prises.



## 35 - Pors Poulhan

47°59.10 N  
4°27.80 W

NE Atlantic Ocean - Iroise



 Pors Poulhan est la limite entre le pays bigouden et le cap sizun.



## www.sea-seek.com

### **Responsability**

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

### **Responsabilité**

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site [www.sea-seek.com](http://www.sea-seek.com).